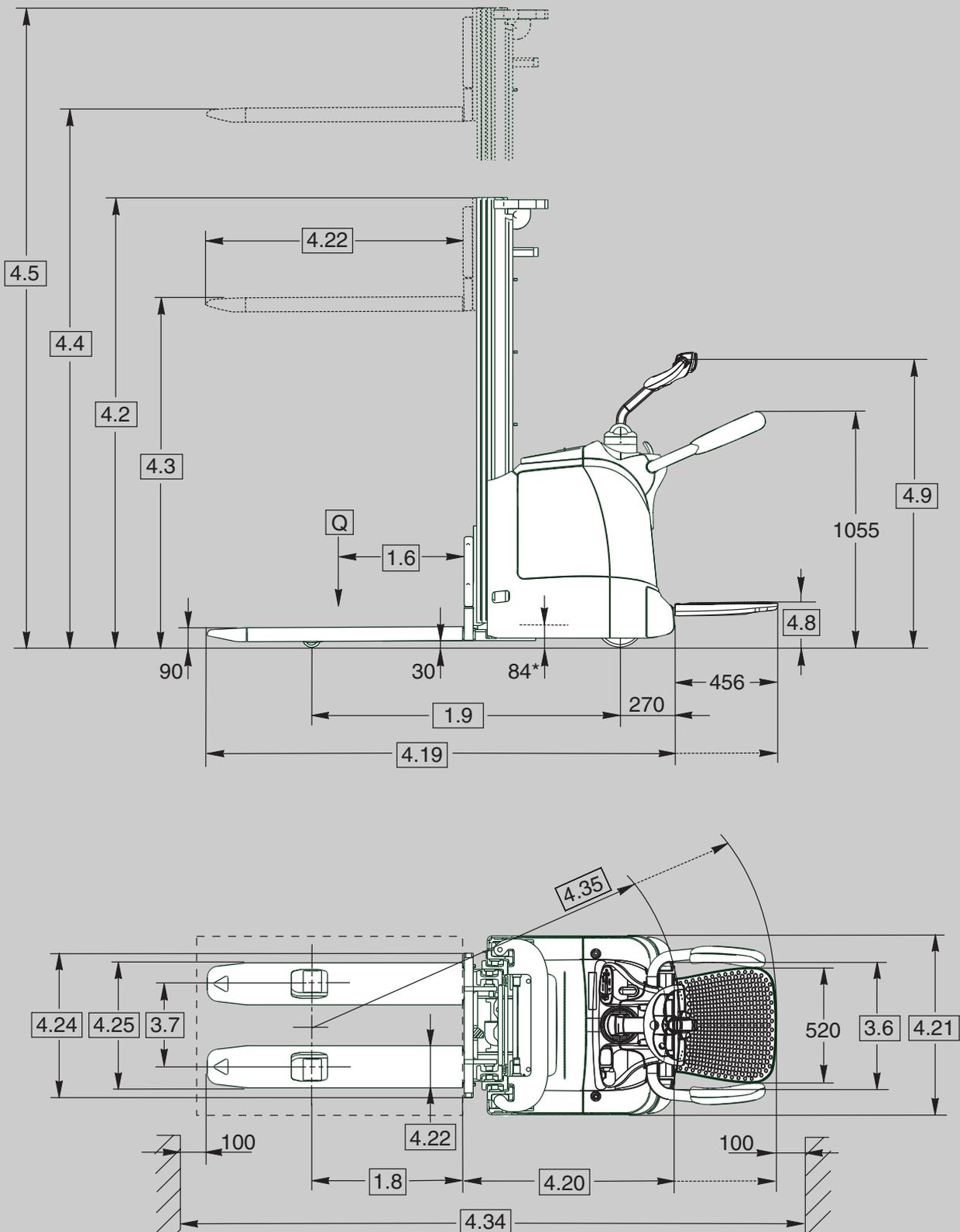


CROWN

ET 4000 SERIE

Spezifikationen
Mitfahr-Hochhubwagen





* Batterie-Ausrollhöhe

Kennzeichen	1.1	Hersteller	Crown Equipment Corporation					
	1.2	Typ			ET 4000 – 1.2	ET 4000 – 1.4	ET 4000 – 1.6	
	1.3	Antrieb			elektrisch			
	1.4	Bedienung			Standgerät			
	1.5	Tragfähigkeit	Q	t	1,2	1,4	1,6	
	1.6	Lastschwerpunkt	c	mm	600			
	1.8	Lastabstand ¹	x	mm	675	670	679	
	1.9	Radstand ^{1 2}	y	mm	1239		1279	
	Gewichte	2.1	Eigengewicht	ohne Batterie		kg	siehe Tabelle 1	siehe Tabelle 2
2.2		Achslast	mit Last vorne / hinten		kg	siehe Tabelle 1	siehe Tabelle 2	siehe Tabelle 3
2.3		Achslast	ohne Last vorne / hinten		kg	siehe Tabelle 1	siehe Tabelle 2	siehe Tabelle 3
Räder	3.1	Bereifung				Vulkollan		
	3.2	Reifengröße ³	vorne		mm	Ø 230 x 70		
	3.3	Reifengröße	hinten		mm	1x Ø 82 x 100		2x Ø 82 x 60
	3.4	Zusatzräder	Stützrad		mm	2x Ø 125 x 54		
	3.5	Räder	Anzahl (x = angetrieben) vorne/hinten			1x + 2/2		1x + 2/4
	3.6	Spurweite ⁴	vorne	b10	mm	542		
	3.7	Spurweite	hinten	b11	mm	390		395
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst	eingefahren	h1	mm	siehe Tabelle 1	siehe Tabelle 2	siehe Tabelle 3
	4.3	Freihubhöhe		h2	mm	siehe Tabelle 1	siehe Tabelle 2	siehe Tabelle 3
	4.4	Hubhöhe		h3+h13	mm	siehe Tabelle 1	siehe Tabelle 2	siehe Tabelle 3
	4.5	Hubgerüst	ausgefahren	h4	mm	siehe Tabelle 1	siehe Tabelle 2	siehe Tabelle 3
	4.8	Fahrerstandhöhe				186		
	4.9	Deichselhöhe	in Fahrstellung min./max.	h14	mm	1056 / 1359		
	4.15	Gabelhöhe	gesenkt	h13	mm	90		
	4.19	Gesamtlänge ²	Fahrerstand oben, TL/TF/TT	l1	mm	1965 / 1965 / 1983	1970 / 1970 / 1988	1995 / 1995 / 2019
			Fahrerstand unten, TL/TF/TT	l1	mm	2421 / 2421 / 2439	2426 / 2426 / 2444	2451 / 2451 / 2475
	4.20	Länge ²	Fahrerstand oben, TL/TF/TT	l2	mm	815 / 815 / 833	820 / 820 / 838	845 / 845 / 869
			Fahrerstand unten, TL/TF/TT	l2	mm	1271 / 1271 / 1289	1276 / 1276 / 1294	1301 / 1301 / 1325
	4.21	Gesamtbreite		b1	mm	800		
	4.22	Gabelzinkenmaße	Standard	HxBxL	mm	60 x 186 x 1150	60 x 190 x 1150	
	4.24	Gabelträgerbreite		b3	mm	650		
	4.25	Gabelaußenabstand		b5	mm	560	565	
	4.32	Bodenfreiheit	Mitte Radstand	m2	mm	30		
	4.34	Arbeitsgangbreite ^{2 5}	800x1200 längs, Fahrerstand oben	Ast	mm	2394	2398	2431
800x1200 längs, Fahrerstand unten			Ast	mm	2825	2829	2862	
4.35	Wenderadius ^{1 2}	Fahrerstand oben	Wa	mm	1534	1534	1574	
		Fahrerstand unten	Wa	mm	1965	1965	2005	
Leistung	5.1	Fahrgeschwindigkeit	mit / ohne Last		km/h	8 / 9	7,7 / 9	7,5 / 9
	5.2	Hubgeschwindigkeit	mit / ohne Last		m/s	0,16 / 0,24	0,14 / 0,24	0,12 / 0,24
	5.3	Senkgeschwindigkeit	mit / ohne Last		m/s	0,36 / 0,28		
	5.8	Max. Steigfähigkeit	mit / ohne Last, KB 5 Min.		%	10 / 16	9 / 16	8 / 16
	5.10	Betriebsbremse				elektrisch		
Motoren	6.1	Fahrmotor	Leistung bei S2 60 Min.		kW	2,0		
	6.2	Hubmotor	Leistung bei S3 10 %		kW	3,0		
	6.3	Batterie	gemäß DIN 43535			B		
		Max. Batterietroggröße ⁶		LxBxH	mm	212 x 624 x 627 (284 x 624 x 627)		
	6.4	Batteriespannung ⁶	Nennkapazität K5		V/Ah	24 / 250 (375)		
6.5	Batteriegewicht ⁶			kg	212 (309)			
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung	Antrieb			AC-Transistor		
	8.4	Schallpegel	gemäß EN 12053		dB(A)	≤ 70		

¹ 100 mm bei elektrischer Lenkung addieren² 72 mm für größeres Batteriefach addieren³ Ø 250 x 75 mm mit elektrischer Lenkung⁴ 9 mm bei elektrischer Lenkung abziehen⁵ 24 mm bei elektrischer Lenkung addieren⁶ Werte in Klammern gelten bei Bestellung der größeren Batteriefachoption

Tabelle 1 Mast-Daten

1.2 Modell		ET 4000 - 1.2																
Hubgerüst		TL					TF					TT						
2.1	Gewicht * ohne Batterie		kg	911	933	953	977	1003	921	942	962	985	1010	1043	1062	1075	1090	1107
2.2	Achslast 250 Ah mit Last	vorne	kg	941	956	970	986	1004	947	962	976	992	1009	1013	1026	1035	1045	1057
		hinten	kg	1382	1389	1395	1403	1411	1386	1392	1398	1405	1413	1442	1448	1452	1457	1462
2.3	Achslast 250 Ah ohne Last	vorne	kg	849	865	879	895	913	856	871	885	901	918	940	953	962	972	984
		hinten	kg	274	280	286	294	302	277	283	289	296	304	315	321	325	330	335
2.2	Achslast 375 Ah mit Last	vorne	kg	1005	1019	1033	1048	1065	1012	1025	1038	1053	1070	1074	1087	1095	1105	1116
		hinten	kg	1434	1442	1448	1457	1466	1437	1445	1452	1460	1468	1497	1504	1508	1513	1519
2.3	Achslast 375 Ah ohne Last	vorne	kg	919	933	946	962	979	926	939	952	967	984	1004	1017	1025	1035	1046
		hinten	kg	320	328	335	343	352	323	331	338	346	354	367	374	378	383	389
4.2	Hubgerüst eingefahren	h1	mm	1770	1980	2180	2420	2670	1770	1980	2180	2420	2670	1845	1980	2140	2220	2370
4.3	Freihub **	h2	mm	180					1290	1500	1690	1940	2190	1360	1500	1660	1735	1870
4.4	Hubhöhe	h3+h13	mm	2440	2860	3260	3740	4240	2540	2960	3360	3840	4340	4000	4440	4750	5000	5400
4.5	Hubgerüst *** ausgefahren	h4	mm	2920	3350	3750	4220	4720	3020	3450	3850	4320	4820	4480	4930	5240	5480	5880

Tabelle 2 Mast-Daten

1.2 Modell		ET 4000 - 1.4																
Hubgerüst		TL					TF					TT						
2.1	Gewicht * ohne Batterie		kg	930	953	975	1001	1029	940	963	984	1009	1036	1063	1083	1097	1113	1131
2.2	Achslast 250 Ah mit Last	vorne	kg	957	973	988	1006	1025	964	980	994	1012	1030	1028	1042	1051	1062	1074
		hinten	kg	1585	1592	1599	1607	1616	1588	1595	1602	1609	1618	1647	1654	1658	1663	1669
2.3	Achslast 250 Ah ohne Last	vorne	kg	856	872	887	905	925	863	879	894	911	930	948	962	971	982	994
		hinten	kg	286	293	300	308	316	289	296	302	310	318	327	334	338	343	349
2.2	Achslast 375 Ah mit Last	vorne	kg	1021	1036	1050	1067	1085	1027	1042	1056	1072	1090	1086	1100	1109	1120	1132
		hinten	kg	1637	1645	1653	1662	1672	1641	1649	1656	1665	1674	1705	1712	1716	1721	1727
2.3	Achslast 375 Ah ohne Last	vorne	kg	926	941	955	972	990	932	947	961	977	995	1010	1024	1033	1044	1056
		hinten	kg	332	340	348	357	367	336	344	351	360	369	381	388	392	397	403
4.2	Hubgerüst eingefahren	h1	mm	1770	1980	2180	2420	2670	1770	1980	2180	2420	2670	1845	1980	2140	2220	2370
4.3	Freihub **	h2	mm	180					1290	1500	1690	1940	2190	1360	1500	1660	1735	1870
4.4	Hubhöhe	h3+h13	mm	2440	2860	3260	3740	4240	2540	2960	3360	3840	4340	4000	4440	4750	5000	5400
4.5	Hubgerüst *** ausgefahren	h4	mm	2920	3350	3750	4220	4720	3020	3450	3850	4320	4820	4480	4930	5240	5480	5880

Tabelle 3 Mast-Daten

1.2 Modell		ET 4000 - 1.6																
Hubgerüst		TL					TF					TT						
2.1	Gewicht * ohne Batterie		kg	989	1019	1049	1079	1114	1005	1035	1062	1095	1130	1170	1196	1214	1235	1259
2.2	Achslast 250 Ah mit Last	vorne	kg	1034	1055	1076	1097	1121	1045	1066	1085	1108	1132	1127	1146	1159	1174	1191
		hinten	kg	1767	1776	1785	1794	1805	1772	1781	1789	1799	1810	1854	1862	1867	1873	1880
2.3	Achslast 250 Ah ohne Last	vorne	kg	905	926	947	968	993	916	937	956	979	1004	1028	1047	1060	1075	1092
		hinten	kg	296	305	314	323	333	301	310	318	328	338	353	361	366	372	379
2.2	Achslast 375 Ah mit Last	vorne	kg	1095	1115	1135	1155	1178	1105	1125	1143	1165	1188	1184	1202	1214	1228	1244
		hinten	kg	1822	1832	1842	1852	1864	1828	1838	1847	1858	1870	1913	1922	1928	1935	1943
2.3	Achslast 375 Ah ohne Last	vorne	kg	973	993	1013	1033	1056	983	1003	1021	1043	1066	1090	1108	1120	1134	1150
		hinten	kg	344	354	364	374	386	350	360	369	380	392	407	416	422	429	437
4.2	Hubgerüst eingefahren	h1	mm	1770	1980	2180	2420	2670	1770	1980	2180	2420	2670	1845	1980	2140	2220	2370
4.3	Freihub **	h2	mm	180					1290	1500	1690	1940	2190	1360	1500	1660	1735	1870
4.4	Hubhöhe	h3+h13	mm	2440	2860	3260	3740	4240	2540	2960	3360	3840	4340	4000	4440	4750	5000	5400
4.5	Hubgerüst *** ausgefahren	h4	mm	2920	3350	3750	4220	4720	3020	3450	3850	4320	4820	4480	4930	5240	5480	5880

* 40 kg bei 375 Ah Batteriefach addieren ** Bei Lastschutzgitter 750 mm von TF und TT abziehen *** bei Lastschutzgitter 750 mmm addieren

alle Daten gelten nur bei mechanischer Lenkung

Standardausstattung

1. Mit der X10® Deichsel sind alle Bedienelemente in Reichweite der Finger
2. Proportionale Hub- und Senkfunktion durch eine geräuscharme Hydraulik
3. Das e-GEN™ Bremssystem bietet regenerative und reibungsfreie elektrische Bremsung. Mechanische Bremsung erfolgt nur beim Feststellbremsen.
4. Crowns umfassende Systemsteuerung Access 1 2 3®
 - LCD-Anzeige
 - Betriebsstundenzähler
 - Schlüsselloser Einschaltper PIN-Code
 - Start- und Betriebszeitdiagnostik
 - Batterieentladeanzeige und Hubunterbrechung
 - 3 auswählbare Fahrleistungsprofile
 - Onboard-Diagnosefunktion mit Echtzeit-Fehlersuchmöglichkeiten
5. Wartungsfreier Crown Drehstrom-Fahrmotor (AC)
6. CAN-Bus-Technik
7. Mittig angebrachte Deichsel
8. Elektrischer Notaus-Taster
9. Rampenstartfunktion
10. Antriebsrad, Stützrad und Lasträder aus Vulkollan
11. Single-Lasträder (1,2 und 1,4 t), Tandem-Lasträder (1,6 t)
12. Hochbelastbare Doppel-Stützräder
13. Stabiles Chassis mit 8 mm starkem Rammenschutz aus Stahl
14. Leicht abnehmbare Stahlverkleidungen
15. Einfacher Batteriezugang durch aufklappbare Batterieabdeckung
16. Schutzscheibe aus Plexiglas
17. Batteriefach 250 Ah nach DIN
18. Batterieanschluss DIN 160A
19. Isolierte Steckverbinder von Deutsch
20. Klappbarer Fahrerstand
21. Fortschrittliche Plattformdämpfung
22. Weiche Bodenmatte mit integrierter Kontaktmatte
23. Massive Seitenbügel mit weicher Seitenpolsterung und QuickExit-Funktion

Zusatzausstattung

1. Intelligentes elektronisches Lenksystem
 - Einstellbare Leistungsprofile für Geschwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrt
 - Die intelligente Steuerung passt die Lenkkräfte der jeweiligen Fahrsituation an und sorgt so für optimale Lenk- und Fahreigenschaften
 - Drehstrom-Lenkmotor (AC)
2. Batteriefach 375 Ah
3. Batterie-Ausrollfunktion (rechte Seite in Richtung Gabel voraus)
4. Integriertes Ladegerät (nur mit Batterie-Aushub)
5. Batteriestecker SBE 160 rot / SB 175 rot / SB 175 grau
6. Klappbarer Fahrerstand ohne Seitenbügel (nur mechanische Lenkung)
7. Antriebsrad aus Gummi oder Supertrac
8. Tandem-Lasträder (1,2 und 1,4 t)
9. Optionen für Gabellänge und -spreizung
10. 1200 mm hohes Lastschutzgitter
11. Schlüsselschalter oder PIN-Code Zugangsmodule
12. Kühlhausausführung
13. InfoLink®-Vorbereitung
14. Work Assist Befestigungsstange
15. Work-Assist-Zubehör
 - Stautaschen
 - Scannerhalterung
 - Mittlere und große Klemmbretter
 - Getränkehalter
16. Mastschutzgitter
17. Blinklicht
18. Fahralarm
19. Geregelte 12 V Stromversorgung
20. 24 V Stromversorgung
21. Sonderfarbe

Elektrische Anlage/Batterie

24 Volt-System mit Nennbatteriekapazitäten von 250 bis 375 Ah, Steuerung über die umfassende Systemsteuerung Access 1 2 3 von Crown. Kräftige Beschleunigung und volle Kontrolle bei jeder Geschwindigkeit durch den nahezu wartungsfreien Crown Drehstrom-Fahrmotor.

Überwachung von Funktionsparametern durch Sensoren, unter anderem Lenkung, Lastgewicht, Höhe, Fahrmodus und Geschwindigkeit um die Betriebseinstellungen automatisch auf die Bedingungen abzustimmen.

Antriebseinheit

Die solide Antriebseinheit verfügt über einen 8 mm starken Rammenschutz, der den Antrieb und die Stützradkomponenten schützt. Abnehmbare Stahlabdeckungen sorgen dafür, dass die innenliegenden Bauteile vor Stößen geschützt werden und zugleich für Wartungsarbeiten leicht zugänglich sind. Der Crown Drehstrom-Antriebsmotor und die geräuscharme Getriebeeinheit mit gusseisernem Gehäuse liefern verlässliche Antriebsleistung.

Fahrerstand und Bedienelemente

In die ET 4000 Serie wurden zahlreiche Konstruktionsmaßnahmen zur Verbesserung des Fahrkomforts und der Produktivität integriert.

Die klappbare FlexRide-Plattform verringert die Übertragung der Stoßenergie an den Bediener. Die auf Lebensdauer ausgelegte Plattformdämpfung muss nie nachgestellt werden und ist mit berührungslosen Näherungsschaltern ausgestattet, um selbst bei Verunreinigungen für kontinuierlichen Betrieb zu sorgen.

Die stabilen Seitenbügel bestehen aus einem 50 mm starken Stahlrohr und einem massiven Befestigungssystem in C-Profilform. Die weichen Polyurethan-Seitenpolster bieten dank ihrer Positionierung ein hervorragendes Rückhaltesystem mit viel Komfort. Dank der QuickExit-Funktion (zum Patent angemeldet) lassen sich die Seitenbügel leicht hochklappen, was den Zugang zur Last beschleunigt.

Die mittig angebrachte X10 Deichsel ermöglicht die simultane Betätigung aller Funktionen mit nur einer Hand und sorgt beim Fahren in seitlichem Stand für maximale Sicht in beide Fahrtrichtungen. Zwischen Bediener und Antriebseinheit ermöglicht sie genügend Sicherheitsabstand, sogar im Mitgehbetrieb bei 90° Deichseleinschlag. Ein ergonomischer Vorwärts-/Rückwärts-Flügelschalter ermöglicht präzises Manövrieren. Die mit Urethan überzogenen Griffe wirken kälte- sowie schwingungsdämpfend. Leicht zu betätigende Huptaster sind in die Griffe integriert.

Durch den Fahrgeschwindigkeitswahlschalter kann zwischen zwei voreingestellten Fahrprofilen ausgewählt werden. Je nach Erfahrung oder Einsatzerfordernis kann der Bediener ein entsprechendes Leistungsprofil wählen. Die elektronische Lenkung verbessert die Manövrierfähigkeit und das Fahrverhalten, auch bei schweren Lasten. Kombiniert mit der Geschwindigkeitsregelung in Kurven sorgt die elektronische Lenkung für hervorragende und sichere Fahrleistung. Lasten lassen sich mit der Proportionalhub- und -senkfunktion leicht und präzise positionieren. Das schnelle Ansprechverhalten und die hohe Geschwindigkeit der geräuscharmen Hub- und Senkfunktionen sorgen in allen Einsatzumgebungen für ein hohes Maß an Effizienz.

Umfassende Systemsteuerung mit Access 1 2 3®

Für optimale Leistung und Kontrolle sorgt die umfassende Crown Access 1 2 3 Technologie. Diese stellt eine Kommunikationsschnittstelle für Bediener und Wartungstechniker zur Verfügung, dient als intelligente Koordinationsstelle und stellt fortschrittliche Diagnosefunktionen zur Vereinfachung von Wartungsmaßnahmen zur Verfügung.

Das Display bietet umfangreiche Diagnosewerkzeuge, damit Wartungstechniker die Ein- und Ausgänge während des Fahrzeugbetriebs aktiv überwachen können. Ein Laptop oder Wartungsterminal ist nicht notwendig. Vergangene Ereigniscodes einschließlich der letzten 16 Einträge lassen sich über das Display anzeigen. Die Anzeige dient als bequeme Bedienschnittstelle, die den Fahrer über Veränderungen auf dem Laufenden hält, die die Fahrzeugleistung beeinflussen (Betriebsstunden, Batterie-Entladeanzeige, Bedienermeldungen, Wartungscodes). Bei entsprechender Aktivierung hat der Fahrer die Auswahl aus drei Leistungsprofilen. Die Leistungsoptimierung kann über die Anzeige aufgerufen werden, um die Fahrzeugleistung in bestimmten Anwendungsfällen oder auf besonderen Wunsch des Bedieners individuell einzustellen. Darüber hinaus stehen bis zu 25 PIN-Codes zur Vergabe an einzelne Bediener und gegebenenfalls auch zur Belegung mit einem der vorprogrammierten Leistungsprofile zur Verfügung.

e-GEN™ Bremsanlage

Die Leistung des drehmomentstarken Fahrmotors wird genutzt, um das Fahrzeug abzubremsen und in Stillstand zu halten, bis wieder ein Fahrbefehl gegeben wird; das trifft auch zu, wenn das Fahrzeug auf einem Gefälle eingesetzt wird. Durch dieses System werden Einstellarbeiten und Verschleißstellen eliminiert und eine Wartungsfreiheit auf ganzer Linie erzielt. Eine automatische Feststellbremse schaltet sich ein, wenn das Fahrzeug zum Stillstand gebracht wird und der Bediener den Fahrerstand verlässt oder der Strom abgeschaltet wird.

Sicherheitsbestimmungen

Das Gerät entspricht den europäischen Sicherheitsbestimmungen. Die angegebenen Maße und Leistungsdaten können aufgrund von Fertigungstoleranzen unter Umständen leicht variieren. Die Leistung basiert auf einem Fahrzeug durchschnittlicher Größe und wird durch Gewicht, Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs sowie der Bedingungen im Arbeitsbereich beeinflusst. Crown Produkte und Spezifikationen unterliegen etwaigen Änderungen, die jederzeit ohne Ankündigung durchgeführt werden können.

