

**CROWN**

**Spezifikationen**

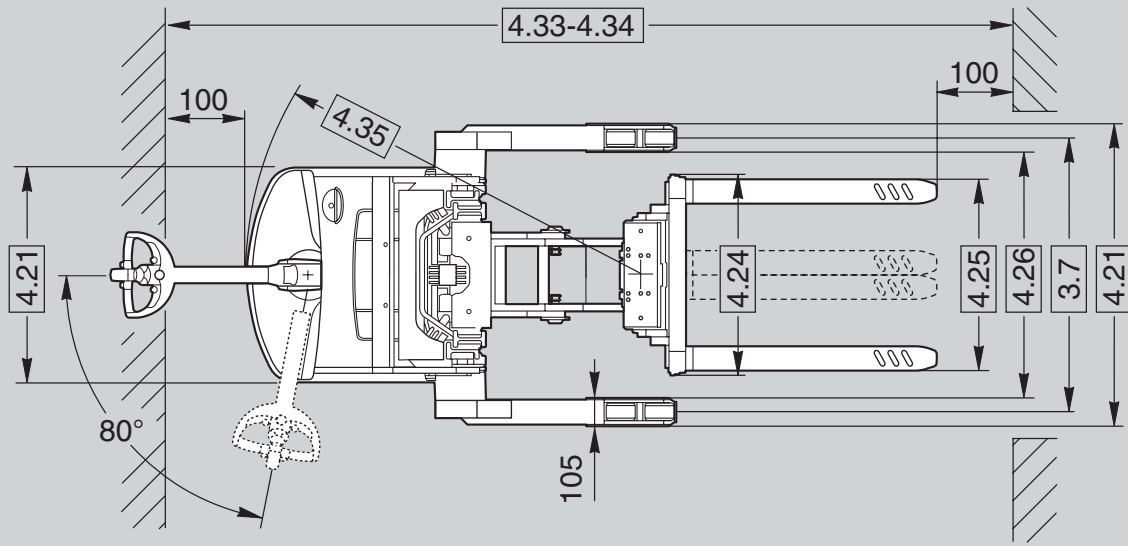
**SHR 5500 Serie**

Elektro-Schubgabel-  
Hochhubwagen

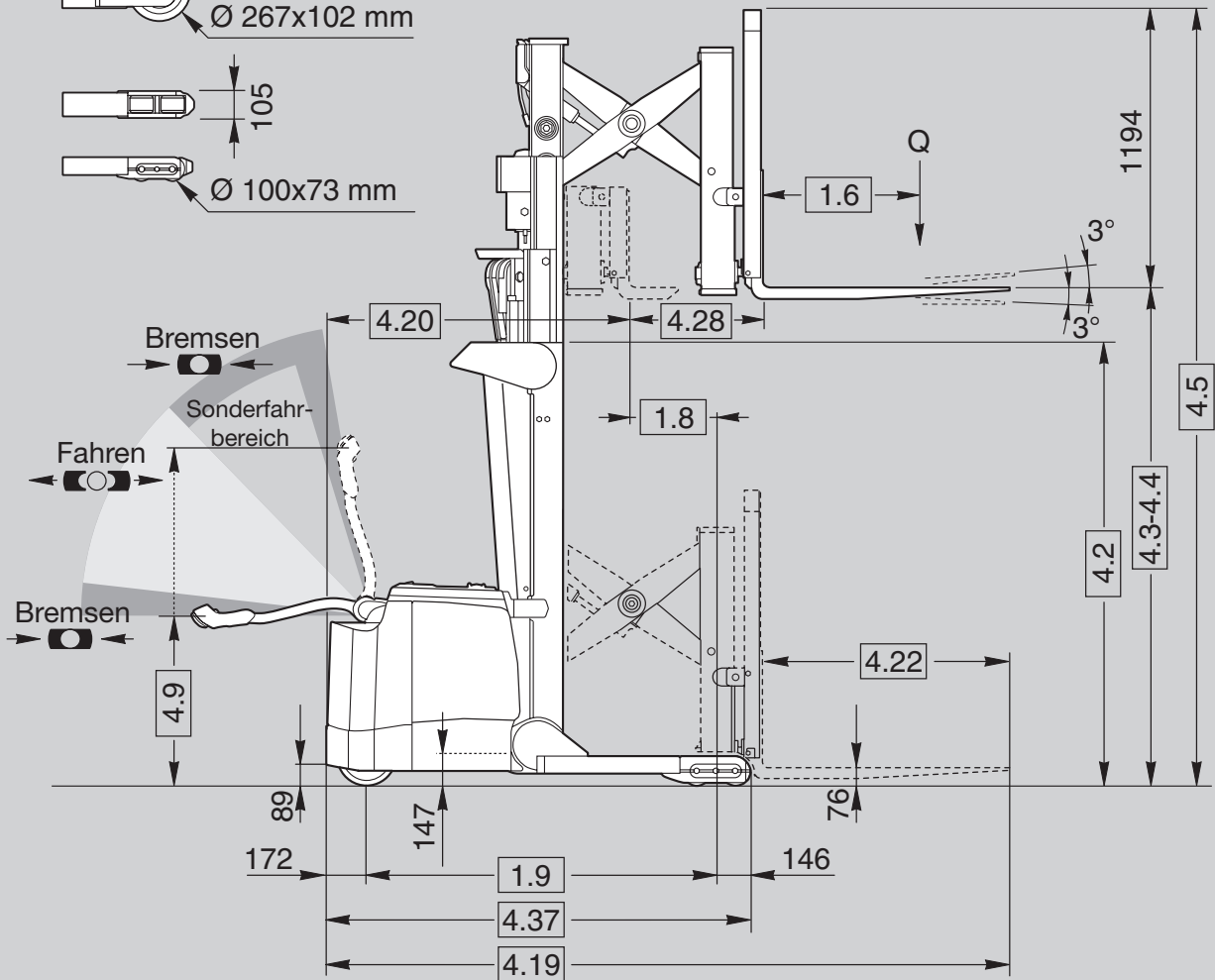
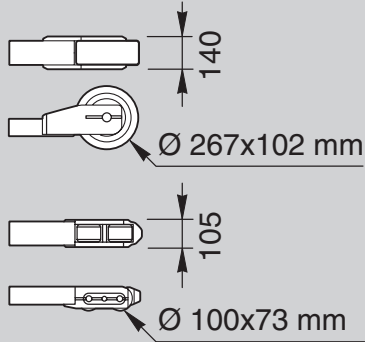
# SHR 5500

# Serie





Optionale Lasträder



Kennzeichen	1.1	<b>Hersteller</b>	Crown Equipment Corporation										
	1.2	<b>Typ</b>				SHR 5520-1.1	SHR 5520-1.35	SHR 5540-1.6					
	1.3	<b>Antrieb</b>	elektrisch										
	1.4	<b>Bedienung</b>	Gehgerät										
	1.5	<b>Tragfähigkeit</b>		Q	t	1,1	1,35	1,6					
	1.6	<b>Lastschwerpunkt</b>		c	mm	600							
	1.8	<b>Lastabstand</b>		x	mm	392							
	1.9	<b>Radstand</b>		y	mm	1339					1504		
	Gewicht	2.1	<b>Eigengewicht</b>	ohne Batterie		kg	siehe Tabelle 1						
2.2		<b>Achslast</b>	mit Last, vorne/hinten		kg	siehe Tabelle 1							
2.3		<b>Achslast</b>	ohne Last, vorne/hinten		kg	siehe Tabelle 1							
Räder	3.1	<b>Bereifung</b>	Vulkollan / PU										
	3.2	<b>Reifengröße</b>	vorne		mm	Ø 250 x 75							
	3.3	<b>Reifengröße</b>	hinten		mm	Ø 127 x 73							
	3.5	<b>Räder</b>	Anzahl (x = angetrieben) vorne / hinten				1x / 4						
	3.6	<b>Spurweite</b>	vorne		b10	mm	Mittelstellung						
	3.7	<b>Spurweite*</b>	hinten		b11	mm	965 - 1372						
	Grundabmessungen	4.1	<b>Gabelträgerneigung</b>	vor / zurück		°	Winkel	3 / 3					
4.2		<b>Höhe Hubgerüst</b>	eingefahren		h1	mm	siehe Tabelle 1						
4.3		<b>Freihub</b>			h2	mm	siehe Tabelle 1						
4.4		<b>Hubhöhe</b>			h3	mm	siehe Tabelle 1						
4.5		<b>Höhe Hubgerüst</b>	ausgefahren		h4	mm	siehe Tabelle 1						
4.9		<b>Deichselhöhe</b>	in Fahrstellung min./max.		h14	mm	800 - 1278						
4.15		<b>Gabelhöhe</b>	gesenkt		h13	mm	76						
4.19		<b>Gesamtlänge</b>	eingefahren		l1	mm	2263				2428		
4.20		<b>Länge</b>			l2	mm	1118				1283		
4.21		<b>Gesamtbreite**</b>	vorne/hinten		b1/b2	mm	915 / 1074 - 1480						
4.22		<b>Gabelzinkenmaße</b>	Standard		DxBxL	mm	40 x 100 x 1145				45 x 100 x 1145		
			optionale Längen		l	mm	760, 915, 990, 1065, 1220, 1370, 1525						
4.23		<b>Gabelträger</b>	ISO-Klasse				2A						
4.24		<b>Gabelträgerbreite</b>			b3	mm	813						
4.25		<b>Gabelaußenabstand</b>			b5	mm	200 - 815						
4.26		<b>Breite zwischen Radarmen</b>	in Schritten von 51 mm		b4	mm	863 - 1271						
4.28		<b>Vorschub</b>			l4	mm	590						
4.31		<b>Bodenfreiheit***</b>	mit Last unter Hubgerüst		m1	mm	53						
4.32		<b>Bodenfreiheit***</b>	Mitte Radstand		m2	mm	53						
4.33		<b>Arbeitsgangbreite</b>	1000 x 1200 mm quer		Ast	mm	2564				2728		
4.34	<b>Arbeitsgangbreite</b>	800 x 1200 mm längs		Ast	mm	2612				2776			
4.35	<b>Wenderadius</b>			Wa	mm	1510				1674			
4.37	<b>Länge über Radarme****</b>			l7	mm	1656				1821			
Leistung	5.1	<b>Fahrgeschwindigkeit</b>	mit/ohne Last			km/h	5,8 / 6						
	5.2	<b>Hubgeschwindigkeit</b>	mit/ohne Last			m/s	0,15 / 0,24						
	5.3	<b>Senkgeschwindigkeit</b>	mit/ohne Last			m/s	0,25 / 0,25						
	5.7	<b>Steigfähigkeit</b>	mit / ohne Last, KB 30 Min.			%	5 / 9	4 / 8	4 / 8				
	5.8	<b>Max. Steigfähigkeit</b>	mit / ohne Last, KB 5 Min.			%	10 / 10						
5.10	<b>Betriebsbremse</b>	elektro-magnetisch											
Motoren	6.1	<b>Fahrmotor</b>	Leistung bei S2 60 Min.			kW	2.0						
	6.2	<b>Hubmotor</b>	Leistung bei S3 15 %			kW	3.3						
	6.3	<b>Max. Batteriefachgröße</b>			LxBxH	mm	168 x 778 x 630				333 x 801 x 630		
	6.4	<b>Batteriespannung</b>	Nenntragfähigkeit K5			V / Ah	24 / 225				24 / 525		
	6.5	<b>Batteriegewicht</b>	minimum			kg	230				442		
8.1	<b>Art der Fahrsteuerung</b>	Fahren											
										Transistor			

\* Plus 45 mm bei optionalen Lasträdern mit Ø 267 x 102 mm

\*\* Plus 76 mm bei optionalen Lasträdern mit Ø 267 x 102 mm

\*\*\* Mit optionalen Tandem-Lasträdern Ø 100 x 73 mm, -28 mm

\*\*\*\* Minus 28 mm bei optionalen Lasträdern mit Ø 100 x 73 mm bzw. minus 12 mm bei optionalen Lasträdern mit Ø 267 x 102 mm

Tabelle 1				SHR 5520-1.1			SHR 5520-1.35			SHR 5540-1.6				
				TL		TT	TL		TT	TL		TT		
2.1	<b>Eigengewicht</b>	ohne Batterie	kg	1699	1746	1873	1932	1980	2107	1826	1873	2000	2186	
2.2	<b>Achslast</b>	mit Last, vorne	kg	980	995	1102	1112	1127	1247	1126	1141	1252	1270	
		mit Last, hinten	kg	2084	2117	2155	2412	2445	2483	2748	2781	2819	2976	
2.3	<b>Axle Load</b>	ohne Last, vorne	kg	1188	1217	1288	1369	1399	1472	1383	1413	1483	1563	
		ohne Last, hinten	kg	742	761	816	795	812	866	885	903	959	1066	
4.2	<b>Hubgerüst</b>	eingefahrene Höhe	h1	mm	2121	2426	1905	2121	2426	1905	2121	2426	1905	2261
4.3	<b>Freihub</b>		h2	mm	152	152	711	152	152	711	152	152	711	1067
4.4	<b>Hubhöhe</b>		h3	mm	<b>3225</b>	<b>3810</b>	<b>3960</b>	<b>3225</b>	<b>3810</b>	<b>3960</b>	<b>3225</b>	<b>3810</b>	<b>3960</b>	<b>4875*</b>
4.5	<b>Hubgerüst</b>	ausgefahrene Höhe	h4	mm	4419	5004	5154	4419	5004	5154	4419	5004	5154	6069

\* Mindestbreite zwischen Radarmen beträgt 1067 mm

**Standardausstattung**

- Elektrische Anlage 24 Volt
- Crowns umfassende Systemsteuerung Access 1 2 3®
- Crowns Access 1 2 3® Informationsanzeige
  - Einzeiliges Display mit 8 Zeichen
  - Scrollfunktion mit 5-Tasten-Betätigung
  - Drei auswählbare Fahrleistungsprofile
  - Batterie-Entladeanzeige mit Hubunterbrechung
  - Ereigniscodes
  - Access 1 2 3® Fahrzeugdiagnose mit Echtzeit-Fehlererkennung
  - PIN-Code-Abfragemöglichkeit
- AC-Fahr- und Lenkmotoren
- Leistungssteigernde Funktionen
  - X10® Deichsel
  - Sonderfahrbereich
  - Elektronische Servolenkung
  - Rampenstartfunktion und Geschwindigkeitskontrolle
  - Energieschub-Funktion
  - Freisichtmast und -gabelträger
  - Antriebsseinheit mit niedriger Bauhöhe
  - Ablagefach für Werkzeuge
- Plexiglas-Schutzscheibe
- Vulkollan-Antriebsrad  
Ø 250 x 75 mm
- PU-Tandemlasträder  
Ø 127 x 73 mm
- Antriebsseinheit mit Stahlverkleidung
- Lastschutzgitter
- Not-Aus-Schalter
- Schlüsselschalter
- Hupe
- Roter Batteriestecker SBE 160
- Umkehrschutzschalter
- Elektrische Feststellbremse
- Gabelspitzen-Markierungen
- Batteriefachrollen

**Zusatzausstattung**

- Integriertes Ladegerät mit 30 A nur für kleines Batteriefach
- Work Assist™ Zubehör:
  - Klemmbrett
  - Haken
  - Klemmbrett und Haken
  - Stautasche
- Seitenschieber
- Optionale Gabelängen
- Kühlhausausführung
- Mastschutzgitter
- Antriebsrad mit Ø 254 x 100 mm
  - Poly weich
  - Poly weich, diagonal profiliert
- Lasträder aus Polyurethan
  - Tandemausführung mit Ø 100 x 73 mm
  - Einzelausführung mit Ø 267 x 102 mm
- Fahralarm
- Gelbes Blitzlicht oder mastseitig befestigter Arbeitsscheinwerfer
- Sonderfarbe

**Bedienelemente**

Bei der robusten X10-Deichsel von Crown befinden sich alle Bedienelemente zur komfortablen Einhandbetätigung in optimaler Position. Hand- sowie Handgelenkbewegungen werden auf diese Weise minimiert.

Für präzises Manövrieren sorgt der ergonomische Vorwärts/Rückwärts-Flügelschalter. Die Griffe für die Bedienung sind mit Urethan überzogen und wirken kälte- und schwingungsdämpfend. Zusätzlich sind leicht zu betätigende Huptaster in die Griffe integriert. Die Deichsel enthält einen Sicherheitsschalter zum Umkehren der Fahrtrichtung des Staplers, falls der Bediener versehentlich den Schalter betätigt.

Mit dem programmierbaren Geschwindigkeits-Wahlschalter kann zwischen zwei Fahrgeschwindigkeiten ausgewählt werden. Je nach Erfahrung oder Einsatzerfordernis kann der Bediener eine entsprechende Leistungseinstellung wählen. Bei fast senkrechter Stellung der Deichsel ermöglicht der einzigartige Sonderfahrbereich eine langsame Fahrgeschwindigkeit und verbessert damit das Manövrieren in sehr engen Bereichen.

**Leistung**

In der SHR 5500 Serie wird das Drehstrom-Antriebssystem der neuesten Generation eingesetzt und durch die Access 1 2 3 Technologie funktionell ergänzt. Die Access 1 2 3 Technologie von Crown überwacht kontinuierlich die Fahrzeugsysteme und passt die Systemparameter an, um optimale Leistungs- und Kontrollvoraussetzungen zu schaffen. Die Anzeige der Access-Steuerung dient als bequeme Bedienschnittstelle, die den Fahrer über Veränderungen, die die Fahrzeugleistung beeinflussen, auf dem Laufenden hält. Bei entsprechender Aktivierung hat der Fahrer die Auswahl aus drei Leistungsprofilen.

Durch programmierbare Leistungseinstellungen kann das befugte Personal die Staplerparameter an unterschiedliche Fähigkeitsstufen des Bedienpersonals oder an bestimmte Einsatzbedingungen anpassen. Darüber hinaus stehen bis zu 25 PIN-Codes zur Vergabe an einzelne Bediener und gegebenenfalls auch zur Belegung mit einem der vorprogrammierten Leistungsprofile zur Verfügung.

Die elektronische Servolenkung ermöglicht problemloses Manövrieren auf engem Raum und reduziert die Ermüdung des Bedieners. Mithilfe des Motors verhindert die Rampenstartfunktion das Fortbewegen des Staplers,

wenn die Bremse gelöst wird und kein Fahrbefehl vorliegt. Die Geschwindigkeitsregulierung bei Rampenfahrt sorgt dafür, dass das Fahrzeug immer die Sollfahrgeschwindigkeit einhält.

**Elektrik**

Für maximale Energieeffizienz, geringeren Wartungsaufwand und für unbegrenzte Geschwindigkeitskontrollfunktionen sorgt die Mikroprozessorsteuerung der abgesicherten 24-V-Hochleistungsanlage. Die Access-Fahr-, Hub- und Lenksteuerungen sind vor Schmutz, Staub und Feuchtigkeit geschützt, damit kontinuierlicher Betrieb garantiert ist.

**Hydrauliksystem**

Der stark beanspruchbare Hydraulikmotor (3,3 kW) ist transistorgesteuert und auf eine Getriebepumpe abgestimmt, die für eine optimale Hubleistung und geringe Geräuschkentwicklung sorgfältig ausgewählt wurde. Die Hubfunktion mit einfacher Geschwindigkeit, programmierbarer Beschleunigung und Abbremsung sowie die programmierbare Senkfunktion mit zwei Geschwindigkeiten lassen sich hervorragend an die Vorlieben des Bedieners oder die Einsatzvoraussetzungen anpassen. Die Hubzylinder sind mit chrombeschichteten Kolbenstangen und verschleißarmen Polyurethandichtungen ausgerüstet.

Das Druckbegrenzungsventil ist auf die einzelnen Hubkapazitäten abgestimmt und dient zum Schutz aller Hydraulikkomponenten. Im Tankbehälter ist ein Rücklauffilter mit 10 µm integriert, der das Öl von Schmutzpartikeln säubert.

**Antriebsseinheit/Bremse**

Hochleistungsgetriebe mit schrägverzahntem Stirnradgetriebe für geräuscharmen Betrieb. Die regenerative Motorbremse wird bei einer Gefällesituation, beim Gegenstrombremsen oder beim Zurückstellen der Richtungsregelung auf Neutral aktiviert. Oberhalb des Antriebsmotors ist eine elektromagnetische Bremse angebracht, die federbetätigt ist und elektrisch entsperrt wird. Die elektromagnetische Bremse dient als Feststellbremse und setzt ein, wenn die Deichselstellung während des Fahrzeugbetriebs vom Betriebsbereich in den Bremsbereich wechselt.

**Servolenkung**

Die elektronische Servolenkung basiert auf einem belastbaren Drehstrommotor, der bei Erkennung einer Lenkdeichselbewegung die Antriebsseinheit mit Antriebsenergie versorgt.

**Hubgerüst**

Die zwei- und dreistufige Freisichtmast-Konstruktion mit schrägen Maststreben sowie die hinter Doppel-T-Trägern angeordneten Hubzylinder ermöglichen ein optimales Sichtfeld beim Platzieren und Absetzen der Last. Einen sanften Hubbetrieb gewährleisten die Crowns endlagengedämpfte Maststufen in Kombination mit den Dämpfungselementen für den Senkbetrieb. Die äußeren Mastkanäle aus gewalztem Stahl und die Doppel-T-Träger auf der Innenseite laufen in schräg angeordneten und reibungsarmen Rollenlagern, die für einen minimalen Stromverbrauch und für eine lange Lebensdauer sorgen. Die Mast- und Kettenrollen sind lebensdauer geschmiert.

**Vorschubmechanismus**

Ein unvergleichlich großes Sichtfeld in jeder Regalhöhe ist der einzigartigen Konstruktion des Vorschubmechanismus zu verdanken.

**Wartungsfreundlichkeit/Langlebigkeit**

Die Wartung wird mit der Access-Anzeige deutlich einfacher, da sie ohne zusätzliche Hilfsmittel aussagekräftige Diagnoseinformationen liefert. Über die Anzeige haben die Wartungstechniker bei Auftreten eines Fehlers Einblick in die wartungsspezifischen Ereigniscodes und Fahrzeugbetriebszeiten. Sie können Systemkalibrierungen oder Funktionstests an Komponenten durchführen sowie die erforderlichen Korrekturen einleiten. Die Diagnosefunktionen des Access 1 2 3 Systems werden durch Crowns InfoPoint-System mit den fahrzeugspezifischen Komponentenübersichten sinnvoll ergänzt und erlauben eine erheblich einfachere Fehlerdiagnose. Leicht zu öffnende, abnehmbare Stahl Türen an der Antriebsseinheit bieten einen hervorragenden Zugang zur Verteilertafel und den übrigen Komponenten.

Der Batterieausbau ist auf beiden Seiten möglich. Batteriefachrollen gehören zur Serienausstattung.

**Sicherheitsbestimmungen**

Das Gerät entspricht den europäischen Sicherheitsbestimmungen. Die angegebenen Maße und Leistungsdaten können auf Grund von Fertigungstoleranzen unter Umständen leicht variieren. Die Leistung basiert auf einem Fahrzeug durchschnittlicher Größe und wird durch Gewicht, Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs sowie durch die jeweiligen Betriebsbedingungen beeinflusst. Crown Produkte und Spezifikationen unterliegen etwaigen Änderungen, die jederzeit ohne Ankündigung durchgeführt werden können.

Europäische Produktionsstätte:

Crown Gabelstapler GmbH & Co. KG  
Roding, Deutschland

www.crown.com