

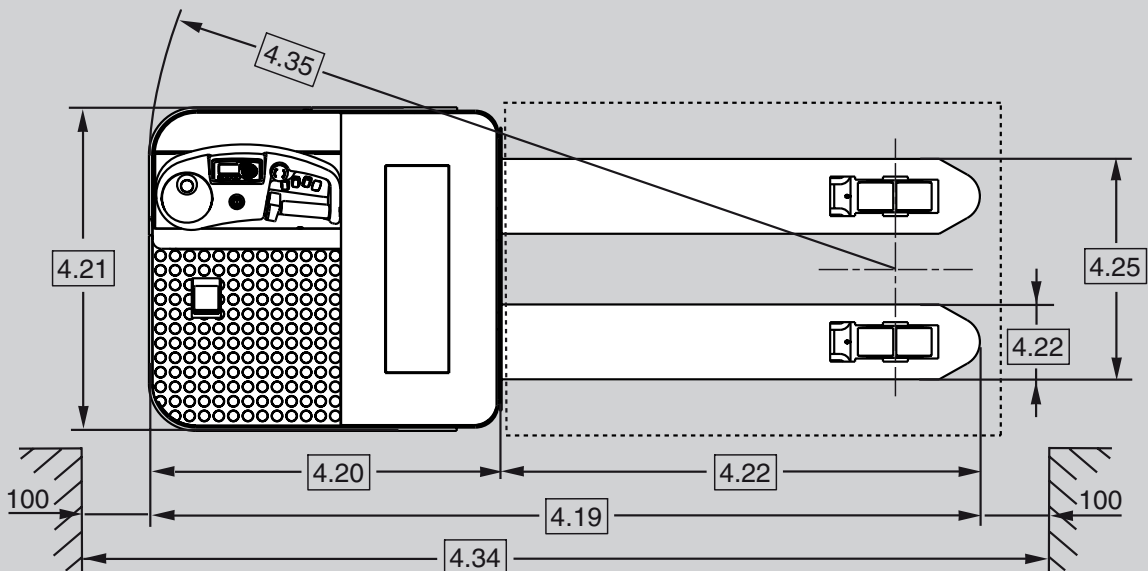
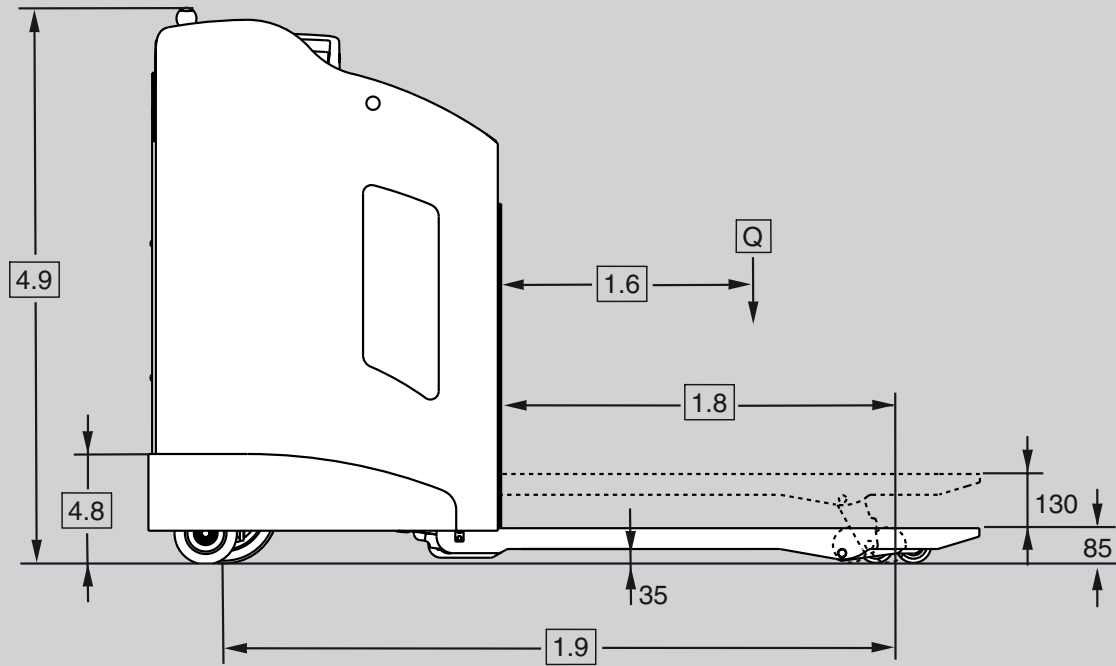
CROWN

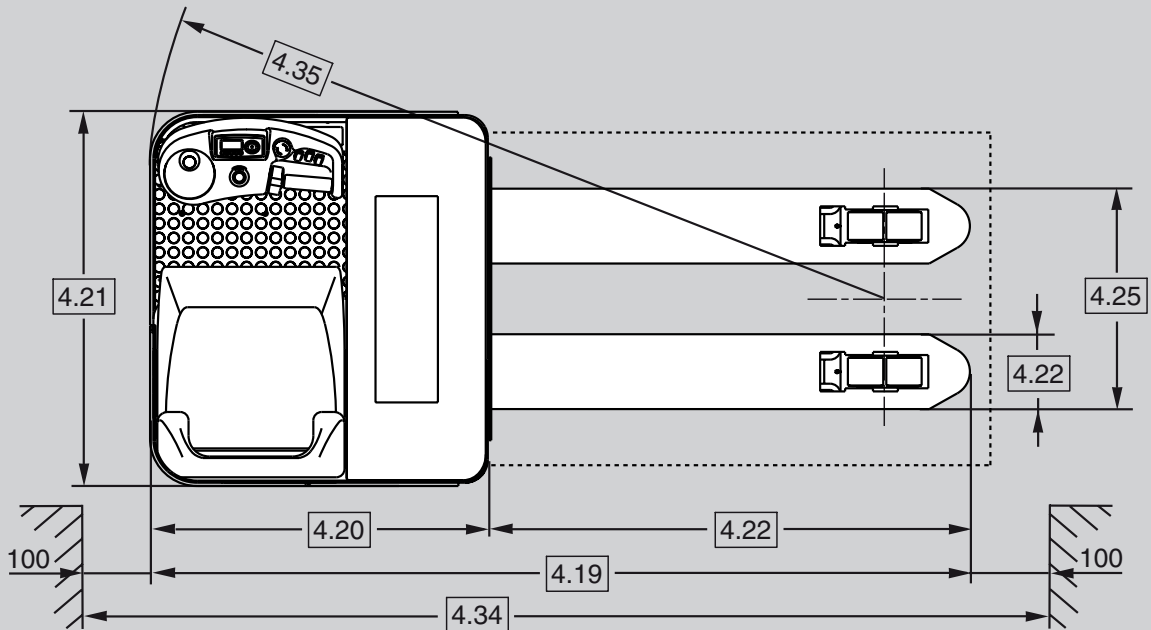
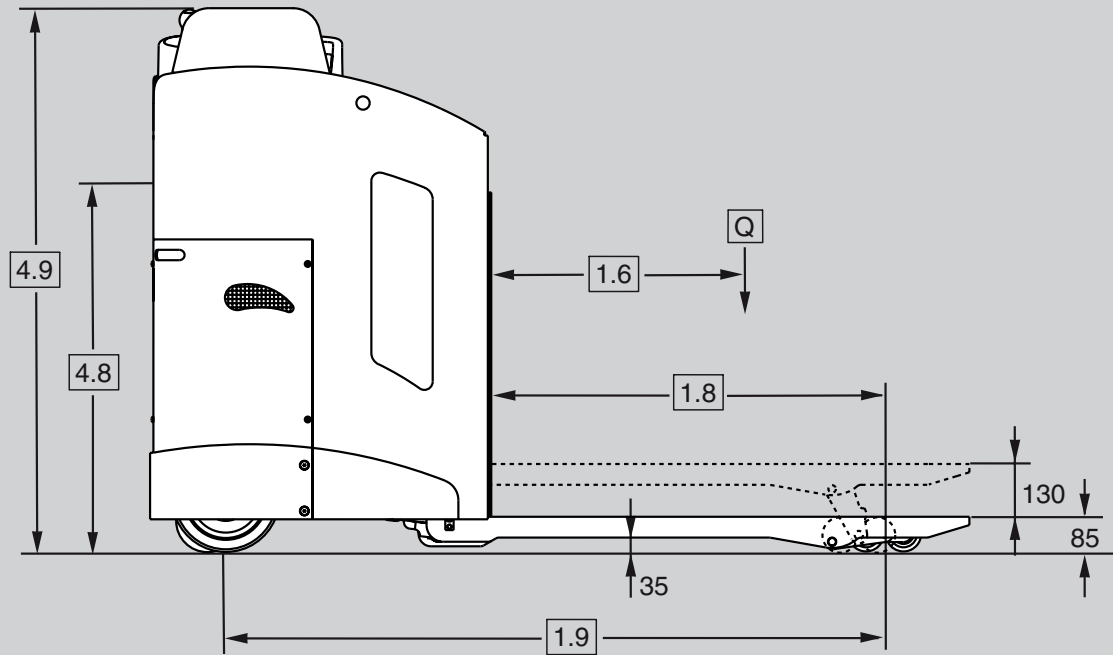
# RT 3500 SERIE

## Spezifikationen

Elektro-Stand/Sitz-Gabelniederhubwagen







Kennzeichen	1.1	<b>Hersteller</b>	Crown Equipment Corporation						
	1.2	<b>Typ</b>			RT 3510-2.0	RT 3520-2.2			
	1.3	<b>Antrieb</b>	elektrisch						
	1.4	<b>Bedienung</b>			Standgerät	Sitzgerät			
	1.5	<b>Tragfähigkeit</b>		Q	t	2,0	2,2		
	1.6	<b>Lastschwerpunkt</b>		c	mm	600			
	1.8	<b>Lastabstand *</b>	Gabeln gehoben	x	mm	882			
	1.9	<b>Radstand *</b>	Gabeln gehoben	y	mm	1548	1520		
	Gewichte	2.1	<b>Eigengewicht</b>	ohne Batterie		kg	590	579	
2.2		<b>Achslast</b>	mit Last vorne/hinten		kg	1114 / 1856	1139 / 1991		
2.3		<b>Achslast</b>	ohne Last vorne/hinten		kg	660 / 220	640 / 200		
Räder	3.1	<b>Bereifung</b>				Vulkollan			
	3.2	<b>Reifengröße</b>	vorne		mm	Ø 260 x 85			
	3.3	<b>Reifengröße</b>	hinten		mm	Ø 85 x 70			
	3.4	<b>Zusatzräder</b>	Stützrad		mm	Ø 150 x 50			
	3.5	<b>Räder</b>	Anzahl (x = angetrieben) vorne/hinten				1x + 2/4		
	3.6	<b>Spurweite</b>	vorne	b10	mm	442	573		
	3.7	<b>Spurweite</b>	hinten	b11	mm	350 / 470			
Grundabmessungen	4.4	<b>Hubhöhe</b>		h3	mm	130			
	4.8	<b>Fahrerstand-/sitzhöhe</b>		h7	mm	265	925		
	4.9	<b>Lenkradhöhe</b>	in Fahrstellung		h14	mm	1336	1330	
	4.15	<b>Gabelhöhe</b>	gesenkt		h13	mm	85		
	4.19	<b>Gesamtlänge</b>			l1	mm	2000	1970	
	4.20	<b>Länge</b>			l2	mm	850	820	
	4.21	<b>Gesamtbreite</b>			b1	mm	770	900	
	4.22	<b>Gabelzinkenmaße</b>	standard		hxbxl	mm	50 x 180 x 1150		
	4.25	<b>Gabelaußenabstand</b>			b5	mm	530 / 650		
	4.32	<b>Bodenfreiheit</b>	Mitte Radstand		m2	mm	35		
	4.34	<b>Arbeitsgangbreite</b>	800x1200mm längs, Gabeln gehoben		Ast	mm	2273	2256	
4.35	<b>Wenderadius *</b>	Gabeln gehoben		Wa	mm	1755	1738		
Leistung	5.1	<b>Fahrgeschwindigkeit</b>	mit / ohne Last		km/h	10 / 11			
	5.2	<b>Hubgeschwindigkeit</b>	mit / ohne Last		m/s	0,06 / 0,08	0.04 / 0,06		
	5.3	<b>Senkgeschwindigkeit</b>	mit / ohne Last		m/s	0,09 / 0,08	0.05 / 0,05		
	5.8	<b>Max. Steigfähigkeit</b>	mit / ohne Last, KB 5 Min.		%	8 / 17			
	5.10	<b>Betriebsbremse</b>				elektrisch			
Motoren	6.1	<b>Fahrmotor</b>	Leistung bei S2 60 Min.		kW	2,0			
	6.2	<b>Hubmotor</b>	Leistung bei S3 15 %		kW	2,0			
	6.4	<b>Batteriespannung</b>	Nennkapazität K5		V / Ah	24 / 375	24 / 500 **	24 / 315	24 / 500 **
	6.5	<b>Batteriegewicht</b>			kg	290	368	261	380
Sonst.	8.1	<b>Art der Steuerung</b>	Antrieb			AC-Transistor			

\* Gabeln gesenkt + 64 mm

\*\* Batterie in U-Form nur kranbar

### Elektrische Anlage / Batterie

24 Volt-System mit Nennbatteriekapazitäten von 315 Ah bis 500 Ah. Serienmäßig mit kranbarer Batterie. Batteriefachrollen optional erhältlich. Die Batterie kann auf einer Seite horizontal entnommen werden (nur bei den 315 Ah- oder 375 Ah-Batterien).

### Standardausstattung

1. AC-Fahr-, Lenkmotor und -Steuerung
2. CAN-Bus-Technik
3. Elektronische Lenkung
4. Geschwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrt
5. Selbstnivellierende Lasträder
6. Armlehne
7. Bremssystem bietet reibungsfreie und regenerative elektrische Bremsung
8. Schlüsselschalter
9. Informationsanzeige
  - LCD-Anzeige
  - PIN-Code-Abfragemöglichkeit
  - Fahrtrichtungsanzeige
  - Betriebsstundenzähler und Alarm
  - Batterieentladeanzeige
  - 3 auswählbare Fahrleistungsprofile P1, P2 und P3
10. Großzügige Ablagefächer
11. Weiche Bodenmatte mit integriertem Kontaktschalter
12. Stahltüren an der Antriebseinheit
13. Batteriestecker SBE 160 rot
14. Not-Aus-Schalter
15. Antriebsrad, Stütz- und Tandem-Lasträder aus Vulkollan
16. Gepolsterte Rückenlehne (nur 3510)
17. Die Federung des Sitzes kann an das Gewicht des Bedieners angepasst werden. Die Lendenwirbelstütze (nur 3520) ist verstellbar.
18. Hupe

### Zusatzausstattung

1. Single-Lasträder
2. Batteriefachrollen
3. Batteriestecker: SBE 160 grau, SB 175 rot und DIN 160A rot
4. Kühlhausausführung
5. Optionen für Antriebsrad
6. Optionen für Gabellänge und -spreizung
7. Paletteneinfahrrollen
8. Akustischer Fahralarm
9. Blinklicht
10. Spannungsversorgung 12V
11. Kopfstütze (nur 3520)
12. Sitzbezug aus Stoff oder Velours (nur 3520)
13. Flaschenhalter

### Fahrerstand und Bedienungselemente

In die RT 3500 Serie wurden zahlreiche Konstruktionsmaßnahmen zur Verbesserung des Fahrkomforts und der Produktivität integriert. Durch den seitlichen Stand hat der Bediener in beide Richtungen optimale Sicht. Das Risiko von Ermüdungserscheinungen wird durch die weiche Bodenmatte minimiert, die Stöße und Vibrationen abfängt. Der Sensorschalter ist flach ausgeführt und im gedrückten Zustand bündig mit der Bodenmatte.

Beim Fahren und Transportieren mit hohem Tempo sorgt der ergonomische Sitz beim RT 3520 für komfortables Arbeiten. Der Standardsitz ist mit einer gewichtsabhängig verstellbaren Federung, einer verstellbaren Lendenwirbelstütze, einer separaten Armlehne und einer optionalen Kopfstütze ausgestattet.

Ein solider Handgriff mit leicht erreichbarem Vorwärts- und Rückwärtsfahrtschalter verleiht dem Bediener einen sicheren Stand und Kontrolle beim Fahren, Gegenstrombremsen, normalen Bremsen sowie beim Lenken mit dem angewinkelten Lenkrad mit permanenter elektrischer Lenkung.

Ein Schlüsselschalter verhindert die unbefugte Fahrzeugnutzung. Die Anzeige kann darüber hinaus so eingestellt werden, dass ein PIN-Code abgefragt wird. Während des Betriebs erhält der Fahrer über die Informationsanzeige alle relevanten Werte über die Betriebsparameter.

### Steuerung

Die elektronischen Steuermodule kommunizieren über einen CAN-Bus (Control Area Network) miteinander. Die Steuerung überwacht alle installierten Bordkomponenten, trifft Entscheidungen nach dem Auslesen der Sensoren und steuert alle Fahrzeugbewegungen entsprechend sicher und reibungslos.

### Antrieb

Das AC-Fahrsystem ermöglicht hohe Fahrgeschwindigkeiten und eine starke Beschleunigung und kombiniert dies mit einer nahezu reibungslosen und regenerativen Bremsung. Für stufenlose Fahrgeschwindigkeitsänderungen auch bei veränderten Lenkwinkeln sorgt die serienmäßige Geschwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrt.

### Lenkung

Bei der Serie RT 3500 gehört eine elektronische Lenkung mit Mikroprozessorsteuerung zur Serienausstattung. Der Lenkaufwand ist bei der Lenkradrehung mühelos zu bewältigen. Das Antriebsrad lässt sich 180° einschlagen und gewährleistet so höchste Manövrierfähigkeit. Über den aktuellen Zustand bleibt der Bediener anhand der Fahrtrichtungsanzeige informiert.

### Antriebseinheit

Die Antriebsseite ist aus dickwandigem Stahl gefertigt. Das umschließende Chassis bietet dem Bediener einen geschützten Platz, während die weiche Bodenmatte für maximalen Komfort sorgt. Hochfeste Stahlüren schützen die Komponenten im Innern der Antriebseinheit.

Die abnehmbaren Seitenteile bieten einen uneingeschränkten Wartungszugang. Die Batterieseitenverkleidung ist aus Stahl.

Die obere Batterieabdeckung stellt einen Wartungszugang zum Aufladen und Wassernachfüllen zur Verfügung.

### Gabel-/Hubeinrichtung

Die Gabelneigungsverstellung ist mit einer robusten Gelenkverbindung ausgestattet, die das unabhängige Heben und Senken der einzelnen Lasträder ermöglicht und dadurch die Traktion auf unebenen Untergründen verbessert.

### Sicherheitsbestimmungen

Das Gerät entspricht den europäischen Sicherheitsbestimmungen.

Die angegebenen Maße und Leistungsdaten können aufgrund von Fertigungstoleranzen unter Umständen leicht variieren. Die Leistungsdaten beziehen sich auf ein Serienfahrzeug. Sie werden durch Gewicht, Zustand des Fahrzeugs, die Art seiner Ausrüstung und Arbeitsbedingungen beeinflusst.

Crown behält sich Änderungen der Produkte und Daten vor.

