

CROWN

Spezifikationen

RR 5700 Serie

Schubgabelstapler

RR 5700

Serie



Kennzeichen	1.1	Hersteller	Crown Equipment Corporation					
	1.2	Typ			RR 5725-1.6	RR 5725-2.0	RR 5795S-2.0	
	1.3	Antrieb			elektrisch			
	1.4	Bedienung			Fahrerstand		Fahrersitz/stand	
	1.5	Tragfähigkeit*		Q	t	1,6	2,0	2,0
	1.6	Lastschwerpunkt		c	mm	600		
	1.8	Lastabstand	Gabeln eingefahren	x	mm	390	434	434
	1.9	Radstand		y	mm	siehe Maßtabelle 2		
	2.1	Eigengewicht	ohne Batterie		kg	siehe Maßtabelle 1		
Räder	3.1	Bereifung			poly			
	3.2	Reifengröße	Antriebsseite		Ø 330 x 140			
	3.3	Reifengröße	Lastseite, Standardbereifung		Ø 127 x 104			
	3.4	Stützrad			mm	Ø 205 x 102	Ø 205 x 102	(2x) Ø 215 x 70
	3.5	Räder	Anzahl (x = angetrieben) Antriebsseite / Lastseite			1x, 2 / 4	1x, 2 / 4	1x, 3 / 4
	3.7	Spurweite	Antriebsseite	b10	mm	808	808	927
Grundabmessungen	4.1	Neigung Gabelträger	auf / ab	Winkel	°	4 / 3		
	4.2	Höhe Hubgerüst	eingefahren	h1	mm	siehe Maßtabelle 1		
	4.3	Freihub		h2	mm	siehe Maßtabelle 1		
	4.4	Hubhöhe		h3	mm	siehe Maßtabelle 1		
	4.5	Höhe Hubgerüst	ausgefahren, ohne Lastschutzgitter	h4	mm	siehe Maßtabelle 1		
	4.7	Höhe über Schutzdach		h6	mm	siehe Maßtabelle 1		
	4.10	Höhe Radarme	Standardlastrad	h8	mm	127 **		
	4.20	Länge	einschl. Gabelrücken	l2	mm	siehe Maßtabelle 2		
	4.21	Gesamtbreite	Antriebsseite	b1	mm	1067	1067	1220
	4.22	Gabelzinkenmaße	Standard-/optionale Längen	hxbxl	mm	45x100x915 / 762, 990, 1065, 1145, 1220		
	4.23	Gabelträger	DIN 15173 Klasse /ISO		mm	2 A		
	4.24	Gabelträgerbreite	inkl. Lastschutzgitter	b3	mm	825		
	4.25	Gabelaußenabstand	mit Seitenschieber / ohne Seitenschieber	b5	mm	200-685 / 305-760		
	4.26	Breite zwischen Radarmen	in Schritten von 25 mm	b4	mm	865 - 1270		
	4.28	Vorschub		l4	mm	590		
	4.32	Bodenfreiheit	Mitte Radstand	m2	mm	25 - 50, siehe Diagramm		
	4.33	Arbeitsgangbreite	1000 x 1200	Ast	mm	siehe Maßtabelle 2		
	4.34	Arbeitsgangbreite	800 x 1200	Ast	mm	siehe Maßtabelle 2		
	4.35	Wenderadius		Wa	mm	siehe Maßtabelle 2		
4.37	Gesamtlänge	Länge über Radarme	l7	mm	siehe Maßtabelle 2			
4.71	Höhe Rückenlehne			mm	1460		1460 bis 1590	
4.72	Höhe Eintrittsstufe			mm	240		250	
4.73	3. Schutzdachstütze	Standard		mm	46		50	
Leistung	5.1	Fahrgeschwindigkeit	mit / ohne Last	Antrieb voraus	km/h	12 / 13		12 / 13.3
				Gabeln voraus	km/h	9 / 11		10 / 11
	5.2	Hubgeschwindigkeit	mit/ohne Last		m/s	0,48 / 0,80	0,42 / 0,78	0,42 / 0,78
	5.3	Senkgeschwindigkeit	mit/ohne Last		m/s	0,56 / 0,56		
	5.4	Schubgeschwindigkeit	einstellbar		m/s	0,10 - 0,30		
5.10	Bremsen	Betätigen/ Lösen			mechanisch / elektrisch			
Motoren	6.1	Fahrmotor	Leistung KB 60 min.		kW	4,8		
	6.2	Hubmotor	Leistung bei 15% ED		kW	20,5		
	6.3	Max. Batterietrogrgröße		lxhxb	mm	siehe Maßtabelle 2		
	6.4	Batteriespannung	Nennkapazität K5		V/Ah	36 / siehe Maßtabelle 2		
	6.5	Batteriegewicht	Minimum		kg	siehe Maßtabelle 2		
		Batterieausbau				beide Seiten	beide Seiten	Antriebsseite
8.1	Art der Steuerung	Fahren / Heben / Lenken			AC			

* Resttragfähigkeiten auf Anfrage

** Über h3 = 8150 Standardlastrad = Ø 152 mm

Tabelle 1

	Typ			RR 5725-1.6 / RR 5725-2.0 / RR 5795S-2.0					
4.2	Hubgerüst	Höhe eingefahren	mm	2260	2415	2720	3025	3330	
4.3	Freihub	ohne Lastschutzgitter	mm	1345	1495	1800	2105	2410	
4.4	Hubhöhe		mm	5025	5330	6095	6855	7620	
4.5	Hubgerüst	Höhe ausgefahren, o. Lastschutzgitter	mm	5945	6250	7010	7775	8535	
4.7	Höhe	Fahrerschutzdach	mm	2260	2415	2415	2415	2415	
	Mindestspreizung OD	Breite über Radarme	mm	1070					
2.1	Fahrzeuggewicht o. Batterie	Batteriefachgröße							
	RR 5725-1.6	C	kg	2475	2515	2630	2740	2820	
		RR 5725-2.0	C	kg	2650	2700	2840	2970	3200
			D	kg	2670	2715	2860	2990	3220
	RR 5795S-2.0	E	kg	2690	2740	2885	3015	3245	
		C	kg	2800	2850	2990	3120	3350	
		D	kg	2820	2870	3015	3145	3375	
		E	kg	2845	2890	3035	3170	3400	

	Typ			RR 5725-2.0 / RR 5795S-2.0				RR 5795S-2.0	
4.2	Hubgerüst	Höhe eingefahren	mm	3560	3785	4065	4370	4525	4830
4.3	Freihub	ohne Lastschutzgitter	mm	2640	2870	3150	3450	3605	3911
4.4	Hubhöhe		mm	8150	8660	9295	10160	10695	11225
4.5	Hubgerüst	Höhe ausgefahren, o. Lastschutzgitter	mm	9070	9575	10210	11075	11610	12140
4.7	Höhe	Fahrerschutzdach	mm	2415					
	Mindestspreizung OD	Breite über Radarme	mm	1070	1245	1270	1345	1345	1345
2.1	Fahrzeuggewicht o. Batterie	Batteriefachgröße							
	RR 5725-2.0	C	kg	3280	-	-	-	-	-
		D	kg	3300	3415	-	-	-	-
		E	kg	3325	3440	3535	3645	-	-
	RR 5795S-2.0	C	kg	3435	-	-	-	-	-
		D	kg	3455	3615	-	-	-	-
		E	kg	3480	3640	3740	3845	4060	4225

Tabelle 2

			RR 5725-1.6	RR 5725-2.0			RR 5795S-2.0		
	Batteriefachgröße		C	C	D	E	C	D	E
1.9	Radstand	y	1428	1513	1557	1624	1513	1557	1624/1745 ▲
4.20	• Länge einschl. Gabelrücken	l2	1300	1345	1390	1455	1395	1440	1505/1625 ▲
4.33	• 1200 x 1000 tief	Ast	2787	2807	2850	2914	2850	2893	2957/3084 ▲
4.33	• 1000 x 1200 tief	Ast	2883	2897	2940	3004	2940	2983	3047/3174 ▲
4.34	• 800 x 1200 tief	Ast	2835	2847	2890	2954	2890	2933	2997/3124 ▲
4.35	Wenderadius	Wa	1732	1783	1826	1890	1826	1869	1933/2060 ▲
4.37	Gesamtlänge	L7	1838	1923	1967	2034	1974	2018	2085/2206 ▲
6.3	Max. Batterietroggröße	lxbxh	412x974x785	412x974x785	457x982x785	525x982x785	412x974x785	457x982x785	525x982x785
6.4	Batterie max.	Ah	750	750	800	900	750	900	1000
6.5	Batteriegewicht min.	kg	908	908	1035	1180	910	1040	1270

* Bei allen Modellen muss 305 mm vom Freihub abgezogen und 305 mm zur ausgefahrenen Höhe hinzuaddiert werden, falls Standardlastschutzgitter 1220 mm angebaut ist

▲ Gilt für Hubhöhe 11225 mm, verlängertes Chassis

• +50 mm für optionalen Seitenschieber

Tragfähigkeit

Modell RR 5725-1.6: 1600 kg bei 600 mm Lastschwerpunkt, 36 Volt

Modell RR 5725-2.0: 2000 kg bei 600 mm Lastschwerpunkt, 36 Volt

Modell RR 5795S-2.0: 2000 kg bei 600 mm Lastschwerpunkt, 36 Volt

Batterien

Standard-Batteriefachrollen zur Entnahme mit mechanischer Vorrichtung.

Standardausstattung

- Umfassendes Crown Access 1 2 3™ Steuerungssystem
- Elektrische Anlage 36 Volt
- AC-Antriebssystem
- OnTrac™ Rutsch-Traktionskontrolle
- AC-Hydraulik
- Elektronische Servolenkung
- Fahrerstand
 - Variable seitliche Fahrerposition
 - Flexible Fünfpunkt-Positionierung
 - Rückenlehne mit integrierter Stütze im Hüftbereich
 - Gepolsterte Arm-/Ellbogenauflage
 - Gepolsterte Fahrerstand-Innenwände
 - Bedienkonsole mit Arbeitsoberfläche und Ablagemöglichkeit
 - Gefederter Kabinenboden
 - Patentierete Einstiegsleiste
 - Bodenmatte für ermüdungsfreies Arbeiten
 - Fahrerplatzbeleuchtung
- Multifunktions-Bedienelemente
- Crown Anzeige
 - Ereigniscodierung mit Fünf-Tasten-Menü-Navigation
 - Zähler für Betriebsstunden, Fahrstrecke, Stoppuhr
 - Zugangssystem mit PIN Eingabe
 - Access 1 2 3 Diagnose-Funktionen mit Echtzeit-Fehlererkennung
 - P1, P2, P3 wählbare Leistungsprofile
 - Batterieentladeanzeige, Lenkrad-Richtungsanzeige, OnTrac Traktionskontrollanzeige
- Rundumsicht-Chassis

- Freisichtmast
- Fahrerschutzdach
- 1220 mm hohes Lastschutzgitter
- Gabelträgerneigung
- Tandemlasträder auf Pendelschwinge
- Hubgeschwindigkeitsverringerung ab 300 mm bis zur maximalen Hubhöhe
- Hubbegrenzung ohne Überbrückung
- Von Crown gefertigte AC Fahr- und Hubmotoren
- Pendelschwinge mit seitlich versetztem Antrieb und 190° Lenkradius
- Schlüsselschalter
- Hupe
- Not-Aus-Schalter
- Batteriestecker SBE 320 Amp grau
- Batteriefachrollen mit großem Durchmesser
- Farbcodierte Verkabelung
- Dritte Schutzdachstütze
- InfoPoint® Bauteil-Identifikationssystem

Modellspezifische Standardausstattung**RR 5725**

- Batterieausbau links- oder rechtsseitig vom Fahrzeug bei der Serie RR 5725.
- Gefederte Bodenplatte mit 1740 cm²

RR 5795S

- Batterieausbau linksseitig vom Fahrzeug
- Gefederte Bodenplatte mit 2470 cm² und 1150 cm² im oberen Fußauflagebereich
- Sitz, Hüftstütze, Rückenlehne und Armlehne mit integrierter Multifunktions-Bedienelementen verstellbar und gefedert
- Verstellbare Lenksäule

Zusatzausstattung

- Hubhöhenvorwahl und Neigepositionshilfe
- Resttragfähigkeits-Anzeige
- Kamera und Farbmonitor
- Hubbegrenzung mit Überbrückung
- Zylinderpaket für Einfahrregale
- Einfahrregal-Hubgerüst (nur RR 5725 2,0 t)
- Dritte Schutzdachstütze für Einfahrregal modifiziert

- Schlaffketten-Kit
- Austauschbare Radarmspitzen
- Mastschutzgitter
- Batteriefach mit Verriegelungsschalter
5. Batteriefachrolle
- 915 mm und 1065 mm hohe Lastschutzgitter
- Von Crown gefertigter Seitenschieber, 50 mm oder 100 mm je Richtungen
- Fahrerschutzdachgitter
- Verschiedene Gabellängen
- Arbeitsscheinwerfer
- Kühlhausausstattung (beinhaltet ein 16 mm starken Rammschutz an der Antriebs-einheit, der zum Schutz der Antriebs- und Stützräder weiter nach unten gezogen ist)
- Verschiedene Lastradgrößen und Materialien
- Work Assist™ Zubehör:
 - Befestigungsstange
 - Universelle Befestigungsplatte
 - Universelle Halterung
 - Universalklammer
 - Klemmbrett
 - Scannerhalterung
 - Klemmbrett und Haken
 - Stautasche

Fahrerstand

Sanfte, abgerundete Flächen verleihen dem Fahrerstand von Innen mehr Komfort. Äußere Stromlinienform erleichtert den Ein- und Ausstieg des Bedieners. Zum schnelleren Ein- und Ausstieg trägt die geringe Fahrerstandhöhe bei.

Eine patentierte gefederte Bodenplatte sorgt für bequemen und sicheren Stand.

Der variable seitliche Stand des Bedieners ist dem besonderen Bremspedaldesign zu verdanken. Die Bedienposition kann geändert werden. Das erhöht den Komfort und die Produktivität.

Für Fahrzeugkontrolle und Standfestigkeit sorgen folgende fünf Stabilitätspunkte: die rechte Hand am Multifunktions-Bedienelement und die linke Hand an der Lenkdeichsel, der linke Fuß auf dem Bremspedal und der rechte Fuß auf dem Fußsensor, und mit dem Rücken lehnt der Fahrer ganz entspannt gegen die rundum verlaufende Stützpolsterung.

Eine patentierte Einstiegsleiste mit Sensoren verhindert die Quetschgefahr für den Fuß, da sie eine sichere Fußstellung innerhalb des Fahrzeugs gewährleistet.

Automatische Geschwindigkeits-senkung sorgt für Standsicherheit innerhalb des Fahrzeugs.

Mit dem Multifunktions-Bedien-element kann der Bediener das Fahrzeug manövrieren und zugleich die Hub- und Zusatz-funktionen betätigen. Das macht das Arbeiten insgesamt produktiver. Der Kraftaufwand zur Betätigung ist gering. Lenkkurbel mit weichen Griff und integrierter Servolenkung sorgen für ermüdungsfreies Bedienen.

Die Sicht des Bedieners wurde durch folgende Maßnahmen verbessert:

- Antriebseinheit mit niedriger Bauhöhe
- Freisichtmast
- Schräge Maststreben
- Schräg verlaufende Fahrerschutzdachstreben
- Variable Fahrerposition

Das hervorragende Wärme-Ableitung ist das Ergebnis mehrerer konstruktiver Maßnahmen:

Einsatz von Komponenten mit geringerer Wärmezeugung, Wärme erzeugende Komponenten sind weiter vom Fahrerstand entfernt angeordnet, Auskleidung dient als Wärmedämmung im Fahrerstandbereich sowie verbesserte Luftzirkulation im Chassis.

Klemmbrettfläche und Konsolenstauflächen gehören zur Serienausstattung.

Zusätzliche Fahrerstandausstattung bei der S-Klasse:

Alle Schubstapler der S-Klasse mit doppelter Einlagerungstiefe verfügen über einen oberen Fußauflagebereich mit einem Sensor-Fußpedal und Bremsbetätigung. Durch diese großzügige, exklusive Fußauflage erhöht sich der Bedienkomfort.

In stehender Position kann ein Bein auf die Fußauflage gestellt werden, um Ermüdungserscheinungen entgegen zu wirken. Das steigert auch die Produktivität.

Dank des verstellbaren, gefederten Sitzes, des Lehnsitzes, der Rückenlehne, Armlehne, der Multifunktions-Bedienelemente und der Lenkkurbel bietet die S-Klasse dem Bediener ein enormes Maß an Flexibilität.

Mit dieser kombinierten Ausstattung kann der Bediener zwischen stehender, angelehnter oder sitzender Fahrerposition beliebig wechseln. Durch die wechselnde Körperhaltung und die daraus folgende variable Muskelbeanspruchung bewirkt erhebliche Vorteile im Hinblick auf Ergonomie, Physiologie und Orthopädie.

Für optimale Leistung und Bedienbarkeit sorgt das umfassende Crown Access 1 2 3™ Steuerungssystem. Dieses stellt eine Kommunikationsschnittstelle für Bediener und Techniker zur Verfügung, dient als intelligente Koordinationsstelle für das Staplersystem und stellt fortschrittliche Diagnosefunktionen zur Vereinfachung von Wartungsmaßnahmen zur Verfügung. Die Crown Anzeige dient zur vereinfachten Fehlerdiagnose, zum Aufrufen der Wartungsinformationen und zum Einstellen von Leistungsparametern. Für die Fehlerdiagnose oder Parameter-einstellungen ist weder ein Laptop mit spezieller Software noch ein Wartungsterminal erforderlich. Über ein Verteilermodul sind alle Prüfpunkte, Steuersicherungen und zentralen Kabelverbindungen bequem erreichbar und vereinfachen die Fehlerdiagnose. Drei Leistungsprofile können je nach Erfahrung des Bedieners oder Einsatzart ausgewählt und angepasst werden.

OnTrac™ Antischlupf-Traktionskontrolle

Die Crown Access 1 2 3 Technologie dient zur Überwachung der Fahrzeugdynamik und sie optimiert die Antriebsleistung, verringert das Durchdrehen der Räder beim Beschleunigen, verhindert das Blockieren beim Bremsen und verlängert dadurch die Reifenlebensdauer erheblich.

Fahrssystem

Das Crown AC Fahrssystem ist als Fahrsteuerungs-Regelschleife ausgeführt, die die Batterie-ladung für eine konstante Spitzengeschwindigkeit ausnützt.

Dank Access 1 2 3 hat der Bediener während der gesamten Nutzung der Batterieleistung das

Gefühl, dass das Fahrzeug "frisch aufgeladen" wurde.

Die von Crown entwickelten und hergestellten Drehstrommotoren, Steuerung und Antriebseinheiten wurden speziell für den Staplereinsatz konzipiert.

Truck-Hold-Funktion hält den Stapler elektronisch und verhindert das Wegrollen auf einer Steigung, einem Gefälle, oder wenn Einschubregale bedient werden, sofern der Bedienhebel in Neutralstellung ist.

Die ausgewählte Fahrgeschwindigkeit wird unabhängig von der Bodenoberfläche, dem Lastgewicht oder der Steigung konstant gehalten. Durch reduziertes Betätigen des Multifunktionshebels zur Geschwindigkeitsregelung bleibt das Fahrzeug besser unter Kontrolle und der Fahrer ermüdet weniger.

Lenkung

Die elektronische Servolenkung nutzt einen Drehstrom-Lenkmotor und greift auf die Lenksteuerung zu, die im Access 1 2 3 System integriert ist. Daraus resultiert ein schnelles, zuverlässiges Ansprechverhalten beim Lenken. Übergangslose, leise und reaktionsschnelle Lenksteuerung mit minimalem Betätigungsaufwand. Maximale Manövrierfähigkeit gewährleistet, daß das gelenkte Rad um 190° eingeschlagen werden kann.

Bremsen

Für ein sicheres Bremsen mit weniger Bauteilen und mit geringerem Wartungsbedarf sorgt eine Scheibenbremse auf dem Rotor des Antriebsmotors, die mit einer regenerativen Motorbremse kombiniert wird. Die seitlich versetzte Antriebseinheit auf der Pendelschwinge verbessert die Bremskraft auf das Antriebsrad. Mit der regenerativen Motorbremse wird wertvolle Energie gespart und die Motortemperatur wird verringert.

Eine elektronisch betätigte Scheibenbremse auf die beiden Stützräder sorgt in Kombination mit der Motorbremse bei den Fahrzeugen der S-Klasse für eine hervorragende Bremsleistung.

Lastbewegung

Zum optionalen Lasten-Umschlagspaket gehören eine Hubhöhenvorwahl und eine Neigepositionshilfe.

Die Hubhöhenvorwahl ermöglicht das Programmieren eines Gabelstops bei Erreichen einer vorgegebenen Hubhöhe. Wird beim Heben oder Senken einmal kurz auf den Auslöser am Multifunktions-Bedienelement gedrückt, hält der Mast bei Erreichen der nächsten programmierten Höhe an.

Auch die Neigepositionshilfe ist eine sehr nützliche Zusatzfunktion. Hierbei wird die Neigung der Gabel bei Erreichen einer horizontalen Position gestoppt, damit beim Einfahren in die Palette maximaler Freiraum gewährleistet ist.

Als weitere Zusatzfunktion gibt die Resttragfähigkeitsanzeige das ungefähre Gewicht auf den Gabeln sowie die Gabelhöhe an. Sobald die Resttragfähigkeit des Fahrzeugs im Verhältnis zur Hubhöhe überschritten wird, erhält der Bediener eine akustische Warnmeldung. Die Funktion zeigt auch die maximale Hubhöhe an, auf welche die aktuelle Beladung gehoben werden kann.

Hubgerüst

Freisichtmast-Konstruktion mit schräggestellten Querstreben und schräg verlaufenden Fahrerschutzdachstreben verbessert die Sicht auf niedrige oder hohe Lasten.

Die von Crown patentierten Maststufendämpfer kombiniert mit den Dämpfungselementen für den Senkbetrieb und mit der Geschwindigkeitsbegrenzung vor Erreichen des Maximalhubs verbessern die Bewegung der Lasten.

Die äußeren Mastprofile aus gewalztem Stahl und die Doppel-T-Träger auf der Innenseite laufen in schräggestellten und reibungsarmen Rollenlagern, die für einen minimalen Stromverbrauch und für eine lange Lebensdauer sorgen. Um die Fahrzeuglänge zu verringern, sind die teleskopierenden Mastprofile ineinander verschachtelt angeordnet.

Die Steifigkeit wird durch eine Mastkonstruktion aus massiven Querstreben erhöht. Bei Hubhöhen oberhalb von 6860 mm bleibt die maximale Tragfähigkeit durch zusätzliche vertikale Mastverstärkungen erhalten.

Schubvorrichtung

Am Innenarm befindet sich eine einteilige, durchgängig verschweißte Platte. Für besondere Langlebigkeit sorgt die Drehmomentplatte, die dem Mechanismus mehr Steifigkeit und einen besseren Widerstand gegen Torsionskräfte verleiht.

Die Außenarme sind mit einer großen Wulst versehen, damit mehr Material vorhanden ist, um die Belastungskräfte gleichmäßiger zu verteilen. Um maximale Widerstandsfähigkeit zu erreichen, werden sie von Robotern geschweißt

Gabelträger

Ausgestattet ist das Fahrzeug mit einem Gabelträger für anhängbare Gabeln nach ITA/FEM/ISO Klasse 2 Spezifikation. Das Lastschutzgitter gehört serienmäßig zum Lieferumfang.

Sicherheitsbestimmungen

Das Gerät entspricht den europäischen Sicherheitsbestimmungen. Die angegebenen Maße und Leistungsdaten können auf Grund von Fertigungstoleranzen unter Umständen leicht variieren. Die Leistung basiert auf einem Fahrzeug durchschnittlicher Größe und wird durch Gewicht, Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs sowie der Bedingungen im Arbeitsbereich beeinflusst. Crown Produkte und Spezifikationen unterliegen etwaigen Änderungen, die jederzeit ohne Ankündigung durchgeführt werden können.