

**CROWN**

**Technische  
Spezifikationen**

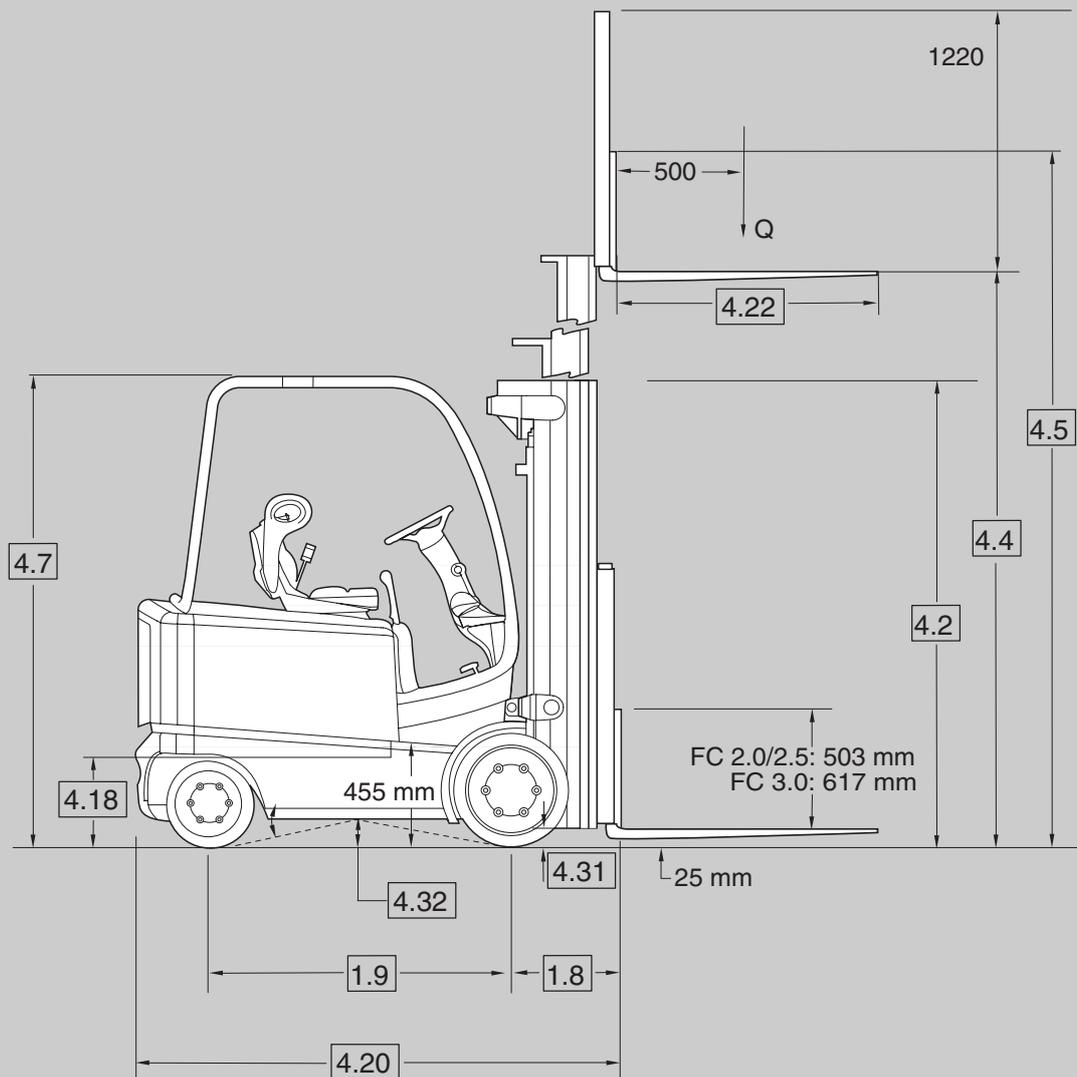
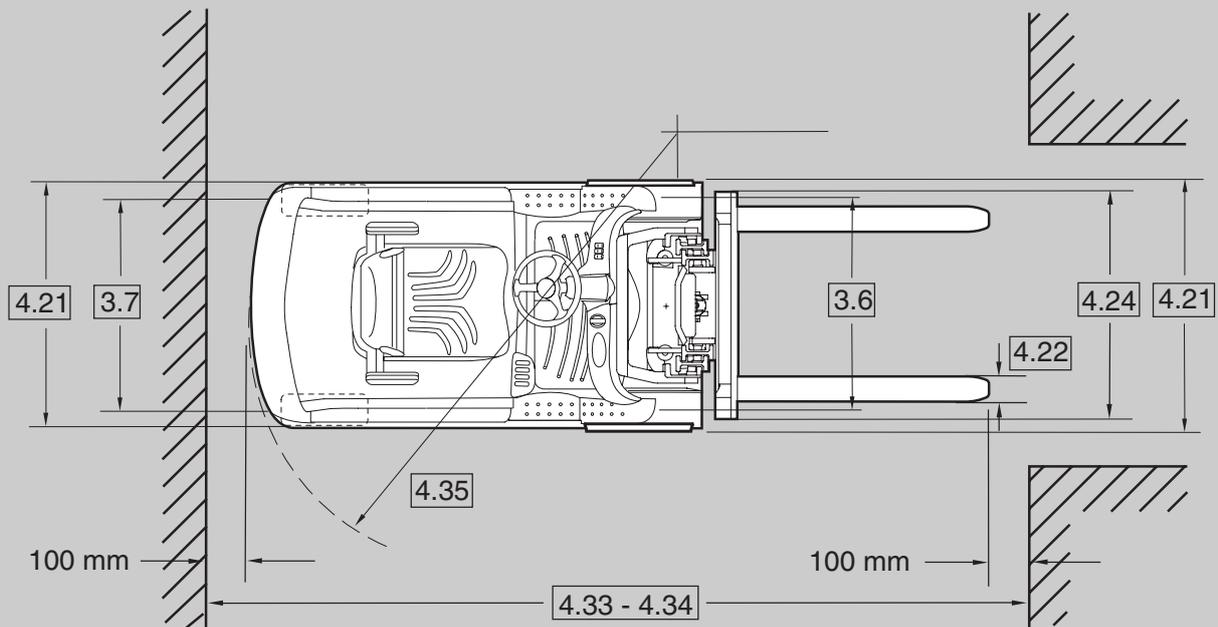
**FC 4500 Serie**

Vierrad-  
Gegengewichtsstapler

# FC 4500

# Serie





Kennzeichen	1.1	Hersteller				
	1.2	Typ				FC 4510 - 2.0
						FC 4515 - 2.0
	1.3	Antrieb				
	1.4	Bedienung				
	1.5	Tragfähigkeit		Q	t	2,0
	1.6	Lastschwerpunkt		c	mm	
	1.8	Lastabstand		x	mm	
1.9	Radstand		y	mm	1262	
Gewichte	2.1	Eigengewicht	ohne Batterie		kg	3225
	2.2	Achslast	mit Last, vorne / hinten		kg	5337 / 840
	2.3	Achslast	ohne Last, vorne / hinten		kg	2131 / 2264
Räder	3.1	Bereifung				
	3.2	Reifengröße	vorne		inch / mm	21 x 7 - 15" / 5
			hinten		inch / mm	16 x 6 x 10,5" / 4
	3.5	Räder	Anz. (x=angetrieben) vorne / hinten			
	3.6	Spurweite	vorne, serienmäßig / optional	b10	mm	925 / 10
			hinten	b11	mm	
3.7						
Grundabmessungen	4.1	Mastneigung	vor / zurück	Grad	°	
	4.2	Hubgerüst	eingefahren	h1	mm	
	4.3	Freihub	ohne Lastenschutzgitter	h2	mm	
	4.4	Hubhöhe		h3	mm	
	4.5	Hubgerüst	ausgefahren, o. Lastenschutzgitter	h4	mm	
	4.7	Höhe über Schutzdach		h6	mm	
	4.8	Sitzhöhe	ungefedert / Sitz mit Vollfederung	h7	mm	
	4.12	Höhe Anhängerkupplung		h10	mm	
	4.15	Gesenkte Gabelhöhe		h13	mm	
	4.18	Bodenhöhe Batterie	mit / ohne Rollen		mm	
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken		l2	mm	1976
	4.21	Gesamtbreite	vorne / hinten serienmäßig		mm	
	4.21	Gesamtbreite	Opt. Spurverbreiterung vorne / hinten		mm	
	4.22	Gabelzinkenmaße		hxbxl	mm	
	4.23	Gabelträger	ISO-Klasse			
	4.24	Gabelträgerbreite	Inkl. LSG, serienmäßig / optional	b3	mm	
	4.31	Bodenfreiheit	mit Last unter Hubgerüst	m1	mm	
	4.32	Bodenfreiheit	Mitte Radstand	m2	mm	
4.33	Arbeitsgangbreite	Paletten 1000 x 1200 quer	Ast	mm	3355	
4.34	Arbeitsgangbreite	Paletten 800 x 1200 längs	Ast	mm	3555	
4.35	Wenderadius		Wa	mm	1755	
4.36	Kleiner Innenwenderadius		b13	mm	483	
Leistung	5.1	Fahrgeschwindigkeit	mit / ohne Last		km/h	16,4 / 1
	5.2	Hubgeschwindigkeit DC	mit / ohne Last		m/s	0,38 / 0
	5.2	Hubgeschwindigkeit AC	mit / ohne Last		m/s	0,47 / 0
	5.3	Senkgeschwindigkeit			m/s	
	5.9	Beschleunigung	mit / ohne Last			5,7 / 5
	5.10	Bremse	Betriebs- / Feststellbremse			
Motoren	6.1	Fahrmotor	Leistung KB 60 min.		kW	
	6.2	Hubmotor	Leistung bei 15% ED		kW	
	6.3	Max. Batterietrogrgröße		lxbxh	mm	692 x 982 x 593
	6.4	Batteriespannung	Nennkapazität K5		V / Ah	48 / 675
	6.5	Batteriegewicht	min. / max.		kg	1195 / 1450
Sonst.	8.1	Art der Steuerung	Fahren / Hub serienmäßig / Hub optional			
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte			bar	

# FC 4500 Serie

# Technische Spezifikationen

Crown Equipment Corporation					
FC 4520 - 2.0	FC 4510 - 2.5	FC 4520 - 2.5	FC 4540 - 2.5	FC 4520 - 3.0	FC 4540 - 3.0
FC 4525 - 2.0	FC 4515 - 2.5	FC 4525 - 2.5	FC 4545 - 2.5	FC 4525 - 3.0	FC 4545 - 3.0
elektrisch					
Fahrsitz-Gegengewichtsstapler					
2,0	2,5			3.0	
500					
401				409	
1389	1262	1389	1389	1389	
3203	3602	3444	3319	3868	3663
5235 / 998	6062 / 936	6073 / 844	5991 / 934	6841 / 946	6713 / 1001
2160 / 2290	2055 / 2718	2232 / 2459	2150 / 2549	2219 / 2895	2092 / 2951
Gummi					
33 x 178 x 381	21 x 8 - 15" / 533 x 203 x 381			21 x 9 - 15" / 533 x 229 x 381	
106 x 152 x 267	16 x 6 x 10,5" / 406 x 152 x 267			16 x 6 x 10,5" / 406 x 152 x 267	
2x / 2					
1030	900 / 1005			920 / 990	
915					
siehe Tabelle 1			siehe Tabelle 2		
siehe Tabelle 1			siehe Tabelle 2		
siehe Tabelle 1			siehe Tabelle 2		
siehe Tabelle 1			siehe Tabelle 2		
siehe Tabelle 1			siehe Tabelle 2		
2185					
1216 / 1243					
240					
70					
442 / 434					
2134	2062	2134	2212	2228	2306
1105 / 1100				1145 / 1100	
1207 / 1100				1220 / 1100	
45 x 100 x 800 / 915 / 1065 / 1100 / 1145 / 1220 / 1370 / 1525				45 x 125 x 915 / 1065 / 1220 / 1370 / 1525	
2 A				3 A	
965 / 1120					
76					
122					
3515	3430	3515	3582	3595	3665
3715	3630	3716	3782	3795	3865
1913	1826	1915	1981	1986	2055
534	483	534	534	534	534
7,7	15,9 / 17,5			15,3 / 17,4	
0,56	0,36 / 0,56			0,34 / 0,56	
0,56	0,44 / 0,56			0,39 / 0,56	
0,43					
4,4	5,9 / 5,4			6,1 / 5,5	
Hydraulik					
11,6					
11,5					
836 x 982 x 593	692 x 982 x 593	836 x 982 x 593	924 x 982 x 593	836 x 982 x 593	924 x 982 x 593
48 / 900	48 / 675	48 / 900	48 / 900	48 / 900	48 / 900
1270 / 1815	1260 / 1450	1310 / 1815	1405 / 1930	1445 / 1815	1405 / 1930
AC-Steuerung / Schütz / AC-Steuerung					
210					

Tabelle 1 Mast-Tabelle FC 4500 2.0 & 2.5				TL			TT							
4.4	Hubhöhe	h3	mm	3200	3505	3810	4775	5230	5485	5865	6245	6555	7010	7390
4.5	Mast, ausgefahren ohne LSG	h4	mm	3790	4095	4400	5390	5850	6100	6485	6865	7120	7630	8010
	Mast, ausgefahren mit LSG	h4	mm	4420	4725	5030	5995	6450	6705	7085	7465	7775	8230	8610
4.2	Mast, eingefahrene Höhe	h1	mm	2110	2260	2415	2110	2260	2415	2565	2720	2870	3025	3175
4.3	Freihub ohne Lastenschutzgitter	h2	mm	140	140	140	1490	1640	1795	1950	2100	2255	2405	2255
	Freihub mit Lastenschutzgitter	h2	mm	140	140	140	815	970	1120	1275	1425	1580	1730	1885
4.1	Mastneigung vor / zurück		°	5 / 5			5 / 5							
	MN vorn begrenzt auf 2° bei HH über		mm	1980	1980	1980	1675	1830	1980	2135	2285	2440	2590	2745

Tabelle 1 Mast-Tabelle FC 4500 2.0 & 2.5				Vierfach				
4.4	Hubhöhe	h3	mm	6095	6550	7010	7465	7925
4.5	Mast, ausgefahren ohne LSG	h4	mm	6755	7215	7670	8125	8585
	Mast, ausgefahren mit LSG	h4	mm	7315	7770	8230	8685	9145
4.2	Mast, eingefahrene Höhe	h1	mm	2110	2260	2415	2566	2720
4.3	Freihub ohne Lastenschutzgitter	h2	mm	1490	1695	1795	1950	2100
	Freihub mit Lastenschutzgitter	h2	mm	805	1010	1110	1265	1415
4.1	Mastneigung vor / zurück		°	5 / 3				
	MN vorn begrenzt auf 2° bei HH über		mm	1930	2085	2235	2390	2540

Tabelle 2 Mast-Tabelle FC 4500 3.0				TL			TT					
4.4	Hubhöhe	h3	mm	2995	3300	3605	4570	5030	5280	5665	6045	6350
4.5	Mast, ausgefahren ohne LSG	h4	mm	3615	3920	4225	5190	5650	5900	6285	6665	6970
	Mast, ausgefahren mit LSG	h4	mm	4215	4520	4825	5790	6250	6500	6885	7265	7570
4.2	Mast, eingefahrene Höhe	h1	mm	2110	2260	2415	2110	2260	2415	2565	2720	2870
4.3	Freihub ohne Lastenschutzgitter	h2	mm	150	150	150	1490	1640	1795	1950	2100	2255
	Freihub mit Lastenschutzgitter	h2	mm	150	150	150	815	970	1120	1275	1425	1580
4.1	Mastneigung vor / zurück		°	5 / 5			5 / 5					
	MN vorn begrenzt auf 2° bei HH über		mm	1980	1980	1980	1675	1830	1980	2135	2285	2440

**Standardausstattung**

- Umfassende Systemsteuerung Access 1 2 3™ von Crown
- Intrinsic Stability System™
  - Verringerung der Fahrgeschwindigkeit wenn Gabeln oberhalb der Maststufe
  - Reduzierung der Vorwärtsneigung wenn Gabeln oberhalb der Maststufe
  - Gegengewicht größer als laut Normen gefordert
  - Geschwindigkeitsregulierung bei Rampenfahrt
- Ein-/Ausstiegshöhe
  - Trittstufe auf 455 mm
  - Großer Ein- und Ausstiegsbereich
  - Runde Schutzdachstützen für angenehmen Griff
  - Abgerundete Batterieabdeckung
  - Abgerundete Bereiche im Fussraum
  - Neigbares Lenkrad und schlanke Lenksäule im Kompaktbauweise
  - Großer, unverbaubarer Fussraum
- Fahrerplatzeigenschaften
  - Freie Sicht auf Gabeln und Boden durch niedrig angebrachtes Instrumentenbrett
  - Breites Sichtfenster zwischen den Fahrerschutzdachstützen
  - Vollgefederter Sitz mit verstellbarer Armlehne,

- seitlichen Rückhaltesystem und nicht einschneidendem Sicherheitsgurt
  - Stufenlos verstellbare Lenksäule. Lenkrad mit Knauf
  - Schalterbetätigte Feststellbremse mit akustischem Warnsignal
  - Feinfühlige, Urethan-überzogene Bedienungshebel
  - Ergonomisch positionierter Richtungsschalter vorwärts/rückwärts
  - Rutschfeste Boden- und Pedalbeläge
- AC-Antriebssystem
  - Einzigartige hydraulische Scheibenbremsen mit regenerativer Motorbremse von Crown
  - Von Crown hergestellter Hubmotor
  - Elektrische Anlage 48 Volt
  - Crown Anzeige
    - Batterieentladeanzeige mit Hubabschaltung und Nachstartfunktion
    - Zähler für Betriebsstunden, Fahrstrecke, Stoppuhr
    - Wählweise Zuschaltung von PIN-Codeabfrage
    - Ereigniscodierung mit Fünf-Tasten-Navigation
    - Access 1 2 3 Diagnosefunktionen
    - P1, P2, P3 Leistungsoptimierung
  - Vollfreisichtmast mit

- innenliegenden Hydraulikleitungen
  - Patentierter Fahrerschutzdachkonstruktion
  - Kranbare und seitlich ausfahrbare Batterie
  - Batteriefach mit Verriegelung und Fehlererkennung
  - Bodenplatte ohne Werkzeug ausbaubar
  - 1.220 mm hohes Lastenschutzgitter
  - Batteriestecker SBE 320 blau
  - Farbcodierte Verkabelung
  - InfoPoint™ System
  - Hydraulikventil mit drei Funktionen
  - Leckagesichere O-Ring-Hydraulikverbindungen
  - Batterietrennstecker mit Griff
  - Hubunterbrechung
- Zusatzausstattung**
- AC-Hydraulik
  - TL- und Vierfach-Hubgerüstaustauschungen
  - Neigepositionshilfe
  - Sondeneigungswinkel nach vorn
  - Verschiedene Gabelnängen
  - Polierte und verjüngte Gabeln
  - Verschiedene Lastschutzgitterhöhen
  - Hydraulikventile für Anbaugeräte
  - Seitenschieber
  - Hydraulik-Schnellkupplungen
  - Druckregler und Manometer für Anbaugeräte
  - Fahrerunterbrechung bei

- Bremsbetätigung
- Richtungssteuerung betätigt über Fußstellung
- Automatische Feststellbremse (Sitz betätigt)
- Breite Radstände
- Nicht markierende glatte Gummireifen oder Gummibereifung mit profilierter Lauffläche
- Rampenleistungspaket
- Bürstenverschleiß- und Motortemperaturanzeigen für DC-Motoren
- Rückfahr-, Brems- und Schlussleuchten
- Arbeitsplatzbeleuchtung
- Blinkleuchten
- Akustischer Fahralarm
- Schleppvorrichtung
- Fahrerschutzdach für Einfahrregale
- Ablagefach mit Klemmbrettanblende
- Vollgefederter Sitz mit Rückhaltesystem auf Hüfthöhe
- Work Assist™ Zubehör
  - Klemmbrett und Haken
  - Universalkammer
  - Halterung und Befestigungsplatte
  - Arbeitsplatzbeleuchtung
  - Spiegel
- Zubehörkabel plus/minus
- Seitliche Batterieabdeckungen
- Batteriefachrollen
- Kühlhaus- und Korrosionsschutzausführung

**Sicherheit und Bedienerkomfort**

Bei der Serie FC 4500 kommen Crowns Erfahrungswerte im Hinblick auf Konstruktion und technische Ausführung voll zur Geltung. Der Bedienkomfort und die Produktivität werden durch zahlreiche Ausstattungsmerkmale verbessert.

Durch die besonders niedrige Trittsstufe von 455 mm wird das beidseitige Ein- und Aussteigen in bzw. aus dem Fahrzeug erheblich erleichtert. Aus dem niedrigen, abgerundeten Batterieabdeckung kann der Fahrer bequem in den Sitz des Staplers gleiten. Der Ein- und Ausstiegsbereich ist durch die Formgebung des Fahrerschutzdachs weit geöffnet. Die runden Stützen bieten Fahrern jeder Körpergröße zusätzliche Möglichkeiten zum Festhalten. Noch bequemer wird der Ein- und Ausstieg durch die schmale, neigbare Lenksäule mit dem Lenkrad. Die Aufhängung der Lenksäule ist mit Federkraft unterstützt und lässt sich leicht nach oben schwenken. Die unverbaute Bodenplatte (0,4 m<sup>2</sup>) wurde zur Schwingungs-Dämpfung mit einer Gummibeschichtung versehen.

Das verbesserte Sichtfeld macht sich überall bemerkbar. Das niedrig angebrachten Instrumentenbrett ermöglicht eine gute Sicht auf Gabeln und Gabelträger, der Vollfreisichtmast, eine speziell geformte Bodenplatte sowie die patentierte Fahrerschutzdachkonstruktion tragen allesamt zu hervorragenden Sichtverhältnissen bei.

Die Bedienelemente sind in den Fahrerstand eingearbeitet und zur leichteren Bedienung "aufgefächert" angeordnet. Komfortable und problemlose Betätigung durch einen feinfühligem Urethanüberzug. Die feinfühligem und schnell ansprechenden Bedienelemente lassen sich mit minimalen Kraftaufwand betätigen.

Die Feststellbremse wird über einen großflächigen Taster aktiviert und von einem Warnsignal unterstützt. Dadurch wird der Fahrer dazu angehalten die Feststellbremse beim Ein- und Aussteigen des Fahrzeugs zu benutzen. Der Batteriestecker ist gut zu erreichen und zu trennen.

Leichtgängige Kippschalter zum Einschalten der optionalen Arbeitsscheinwerfer sind bequem erreichbar angeordnet. Ein großer Hupentaster ist in der Lenkradmitte integriert.

**Antrieb**

Crown hat das Drehstrom-Antriebs-System der neuesten Generation eingesetzt und durch die erweiterte Access 1 2 3 Systemsteuerung funktionell ergänzt. Das Ergebnis: ein drehmomentstarkes und energie-

effizientes System. Der Antriebsmotor ist hoch über dem Boden und weit von Schmutz und Feuchtigkeit entfernt quer eingebaut. Das äußerst belastbare Getriebe mit dreifacher Untersetzung läuft im Ölbad und ist bei geringer Schwingungs- und Geräuschentwicklung für Langlebigkeit konstruiert.

Für optimale Leistung und Überwachung sorgt Crowns Access 1 2 3 Technologie, indem sämtliche Fahrzeugsysteme intelligent koordiniert und Wartungsmaßnahmen durch fortschrittliche Diagnosefunktionen stark vereinfacht werden. Drei Leistungsprofile können je nach Erfahrung des Bedieners oder Einsatzart ausgewählt und angepasst werden.

Die Crown Anzeige dient zur einfachen Fehlerdiagnose und zum Abrufen der gespeicherten Ereignisse. Über ein Verteilermodul sind alle Prüfpunkte, Steuersicherungen und zentralen Kabelverbindungen bequem erreichbar und vereinfachen die Fehlerdiagnose.

**Bremsanlage**

Die Betriebsbremsen sind radseitig als hydraulische Scheibenbremsen mit einzigartigem vollflächigen hydraulischen Bremssystemen ausgeführt. Durch diese Bauweise verringert sich der Pedalkraftaufwand und verbessert das Ansprechverhalten der Bremsen. Für die extrem lange Nutzungsdauer der Bremsen sorgen die vollflächigen Bremsbeläge. Stillstandszeiten für Wartungsarbeiten an den Bremsen werden minimiert, da sie für Austausch- oder Inspektionsarbeiten direkt und bequem erreichbar sind.

Die Feststellbremse lässt sich per Tastendruck aktivieren. Zur Serienausstattung gehört auch ein akustisches Warnsignal, das ertönt, wenn die Feststellbremse beim Verlassen des Fahrzeugs nicht aktiviert wurde. Zur Ausnutzung der Getriebeuntersetzung ist die Feststellbremse auf der Motorantriebswelle angeordnet. Als Zusatzausstattung ist eine automatische Feststellbremse mit Sitzaktivierung erhältlich.

**Lenkung**

Für die Lenkung, die in beide Richtungen gleichermaßen leicht anspricht (4,8 Umdrehungen von Anschlag bis Anschlag), sorgt das komplett hydrostatisch aufgebaute System mit dem doppelt wirkenden Zylinder mit beidseitig gleichen Volumen. Der robuste Achsrahmen sowie die geschmiedeten Lenkachsen und Lenkgestänge machen ein Nachstellen überflüssig. Der Erhöhung der Haltbarkeit und Lebensdauer

und die bessere Wartungsfähigkeit sind der aus einem Stück geschmiedeten Lenkachsen, den Achsschenkelbolzen und Kegelrollenlagern zu verdanken. Spherische Tonnenrollenlager mit konischen Bolzen am Gestänge beseitigen das Gestängespiel. Alle Lager sind vor Verunreinigungen geschützt und daher abgedichtet und mit wartungsfreundlichen Schmiervorrichtungen ausgestattet. Zur Reduzierung von Vibrationen und Humanschwingungen und zur Verbesserung der Fahrzeughandhabung sowie des Fahrverhaltens ist die Lenkachse durch Gummi-Silentlager vom Fahrschemel entkoppelt.

**Mast**

Sicher gehalten wird der Mast von großen, unverwüstlichen Tragzapfen an der Antriebsachse und durch die äußerst stark ausgelegten Neigezylindern mit selbstjustierenden Buchsen. Der Vollfreisichtmast ist aus ineinander versetzten Mastprofilen aufgebaut, wobei die Hubzylinder geschützt hinter den Mastprofilen angeordnet sind. Der Mast ist für höchste industrielle Beanspruchung ausgelegt und zeichnet sich durch einen zuverlässigen, ruckfreien Betrieb aus.

Ein Verschleiß der Hydraulikschläuche wird durch große Umlenkrollen für die Schläuche sowie durch eine durchdachte Schlauchführung verringert. Dadurch verlängert sich die Lebensdauer der Schlauchleitungen. Bei der Verlegung wurde darauf geachtet, dass die Schläuche nicht nebeneinander, sondern hintereinander geführt werden, um die Durchsicht nicht zu beeinträchtigen. Kräftige Hubketten sorgen für einen langbleibigen und zuverlässigen Betrieb. Für einen sanften Hubbetrieb sorgen die Hubzylinder mit großem Durchmesser. Gabelträger der Klasse ISO / FEM / Class II und III sind eingesetzt.

Weitere Mastausführungen werden angeboten. Durch Verzicht auf den mittleren Freihubzylinder bietet die TL-Ausführung maximale Mastdurchsicht. Die volle Freihubfähigkeit wird mit der maximalen Flexibilität der TT-Mastausführung erzielt. Die niedrigste eingefahrene Bauhöhe bei gleichzeitig höchsten Hubhöhen erreicht der Vierfach-/Quad-Mast.

Weitere Mastausführungen werden angeboten. Durch Verzicht auf den mittleren Freihubzylinder bietet die TL-Ausführung maximale Mastdurchsicht. Die volle Freihubfähigkeit wird mit der maximalen Flexibilität der TT-Mastausführung erzielt. Die niedrigste eingefahrene Bauhöhe bei gleichzeitig höchsten Hubhöhen erreicht der Vierfach-/Quad-Mast.

**Hydraulik**

Für eine präzise Geschwindigkeitskontrolle des Hubs, der Neigung und der Zusatzfunktionen sorgt das hochwertige Hydraulikventil. Dank eines effizienten integrierten Druckausgleichs können schnell ausgeführten Hydraulikfunktionen unabhängig von dem Lastgewicht mit

hoher Wiederholgenauigkeit durchgeführt werden. Der Kraftaufwand zur Betätigung von Hydraulikhebeln ist äußerst gering, was für geringere Belastungs- und Ermüdungsercheinungen sorgt.

Beim gleichzeitigen Betätigen von mehrfachen Hydraulikfunktionen werden durch den Neigungskomparator ruckartige Bewegungen oder Geschwindigkeitsänderungen verhindert. Crowns Hub- und Neigerverriegelungssystem ermöglicht einen grossen Neigungswinkel bei niedriger Gabelhöhe und begrenzt die Vorwärtsneigung bei höheren Hubhöhen, um die Fahrzeugstabilität zu verbessern.

Dank des modularen Aufbaus der Steuerventile lassen sich Zusatzfunktionen leicht nachrüsten. Die maximale Senkgeschwindigkeit wird durch das Druckausgleichsventil und durch die Rohrbruchsicherungen begrenzt. Integrierte Zylinderendlagendämpfer sorgen für ein sanftes Durchfahren der Maststufen.

Alle Hubkolbenstangen sind verchromt. Durch das Eintauchen der Kolben beim Absenkvorgang in das Öl werden diese zusätzlich vor Korrosion geschützt. Der Öltank aus Stahl ist in das Chassis integriert was eine Verringerung der Öltemperatur bewirkt. Diese saubere, leckagefreie Lösung umfasst außerdem ein Ansaugsieb, eine separate und leicht zugängliche Nachfüllöffnung mit Ölmesstab und mit Filtern versehene Entlüftungen. Über eine abschraubbare Ölfilterwechselfpatrone wird das Öl zwangsgefiltert und zurückgeleitet.

**Batterien**

Zum Herausheben oder zur seitlichen Batterieentnahme lässt sich der Batteriefachdeckel bequem lösen. Für den Einsatz motorisierter Batterie-wechselvorrichtungen sind optionale Batteriefachrollen erhältlich. Zur Serienausstattung gehört eine niedrige Batterieverriegelung. Als Sonderausstattung werden vollflächige Batterieentwürfe angeboten.

**Sicherheitsbestimmungen**

Das Gerät entspricht den europäischen Sicherheitsbestimmungen. Die angegebenen Maße und Leistungsdaten können auf Grund von Fertigungstoleranzen unter Umständen leicht variieren. Die Leistung basiert auf einem Fahrzeug durchschnittlicher Größe und wird durch Gewicht, Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs sowie durch die jeweiligen Betriebsbedingungen beeinflusst. Crown Produkte und Spezifikationen unterliegen etwaigen Änderungen, die jederzeit ohne Ankündigung durchgeführt werden können.

Europäische Produktionsstätte:  
Crown Gabelstapler GmbH & Co. KG  
Roding, Deutschland  
www.crown.com

